

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/5/52

Abgeschlossen am 25.6.52

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

MAI 1952



I n h a l t s v e r z e i c h n i s

|         |    |   | Seite |
|---------|----|---|-------|
| Tabelle | 1a | Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"     | 2     |
| Tabelle | 1b | dsgl. "Versand"   | 10    |
| Tabelle | 2  | Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen" | 18    |
| Tabelle | 2  | dsgl. "Abgegangen"  | 22    |
| Tabelle | 19 | Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"   | 26    |
| Tabelle | 19 | dsgl. "Talverkehr"  | 30    |
| Tabelle | 12 | Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen                           | 34    |

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd.<br>Nr.                 | Verkehrs-<br>Bezirk | Hafen                        | Verkehrs-<br>Richtung | Empfang            |          |                                      |        |           |         |   |   |
|-----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|---|
|                             |                     |                              |                       | Alle<br>Güterarten | da-      |                                      |        |           |         |   |   |
|                             |                     |                              |                       |                    | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |   |
|                             |                     |                              |                       |                    | 10-14    | 33+50                                | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |   |
| 1                           | 2                   | 3                            | 4                     | 5                  | 6        | 7                                    | 8      | 9         | 10      | 11  |   |
| I. Weser- und Mittelland    |                     |                              |                       |                    |          |                                      |        |           |         |   |   |
| 1                           | 11/13               | Minden<br>(Weserhafen)       | zu Berg               | 6 017              | 850      | 200                                  | -      | -         | -       | 714   |   |
| 2                           |                     |                              | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 3                           |                     |                              | zusammen              | 6 017              | 850      | 200                                  | -      | -         | -       | 714   |   |
| 4                           | 17                  | Minden<br>(Kanalhafen)       | zu Berg               | 6 423              | -        | 60                                   | -      | -         | -       | 2 281                                       |   |
| 5                           |                     |                              | zu Tal                | 393                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 6                           |                     |                              | zusammen              | 6 816              | -        | 60                                   | -      | -         | -       | 2 281                                       |   |
| 7                           | 11/13               | Minder-<br>wichtige<br>Häfen |                       | 33 319             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 33 095                                      |   |
| 8                           | 17                  |                              |                       | 5 094              | 1 836    | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 9                           |                     |                              | zusammen              | 38 413             | 1 836    | -                                    | -      | -         | -       | 33 095                                      |   |
| 10                          | Summe I             |                              |                       | 51 236             | 2 686    | 260                                  | -      | -         | -       | 36 090                                      |   |
| II. Rheinisch-Westfälisches |                     |                              |                       |                    |          |                                      |        |           |         |   |   |
| 11                          | 21                  | Saerbeck                     | zu Berg               | 2 101              | 750      | 905                                  | -      | -         | -       | 446   |   |
| 12                          |                     |                              | zu Tal                | 305                | -        | 37                                   | -      | -         | -       | -   | - |
| 13                          |                     |                              | zusammen              | 2 406              | 750      | 942                                  | -      | -         | -       | 446   |   |
| 14                          | 21                  | Münster                      | zu Berg               | 8 374              | 7 583    | 42                                   | -      | -         | -       | -   |   |
| 15                          |                     |                              | zu Tal                | 33 211             | 2 502    | -                                    | -      | -         | -       | 380   |   |
| 16                          |                     |                              | zusammen              | 41 585             | 10 085   | 42                                   | -      | -         | -       | 380   |   |
| 17                          | 24                  | Datteln                      | zu Berg               | 19 132             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 10 866                                      |   |
| 18                          |                     |                              | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 19                          |                     |                              | zusammen              | 19 132             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 10 866                                      |   |
| 20                          | 24                  | Castrop-<br>Rauxel           | zu Berg               | 15 604             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 21                          |                     |                              | zu Tal                | 7 404              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 22                          |                     |                              | zusammen              | 23 008             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 23                          | 24                  | Herne                        | zu Berg               | 1 885              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 24                          |                     |                              | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 25                          |                     |                              | zusammen              | 1 885              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 26                          | 24                  | Reckling-<br>hausen          | zu Berg               | 10 929             | 100      | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 27                          |                     |                              | zu Tal                | 8 084              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 28                          |                     |                              | zusammen              | 19 013             | 100      | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 29                          | 24                  | Wanne-<br>Eickel             | zu Berg               | 31 171             | -        | 177                                  | -      | -         | -       | -   |   |
| 30                          |                     |                              | zu Tal                | 5 115              | 1 971    | 255                                  | -      | -         | -       | -   |   |
| 31                          |                     |                              | zusammen              | 36 286             | 1 971    | 432                                  | -      | -         | -       | -   |   |
| 32                          | 24                  | Gelsen-<br>kirchen           | zu Berg               | 87 049             | 881      | -                                    | 152    | 7 947     | 32 184  | -   |   |
| 33                          |                     |                              | zu Tal                | 58 367             | 315      | 160                                  | -      | 29 386    | 2 183   | -   |   |
| 34                          |                     |                              | zusammen              | 145 356            | 1 196    | 160                                  | 152    | 37 333    | 34 367  | -   |   |
| 35                          | 24                  | Bottrop                      | zu Berg               | 4 773              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 36                          |                     |                              | zu Tal                | 3 204              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 37                          |                     |                              | zusammen              | 7 977              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 38                          | 24                  | Mülheim<br>(Ruhr)            | zu Berg               | 61 666             | -        | -                                    | -      | 7 374     | 1 008   | 32 333                                      |   |
| 39                          |                     |                              | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |   |
| 40                          |                     |                              | zusammen              | 61 666             | -        | -                                    | -      | 7 374     | 1 008   | 32 333                                      |   |



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mineralöle | Natur-<br>und Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | Lfd.<br>Nr. |
|---|------------|--------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|--------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94      | 100+180<br>+ 181               | 101+104  | 102-103            | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192      |              |             |
| 12  | 13         | 14                             | 15   | 16                 | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21       | 22           | 23          |

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

|   |   |       |     |   |   |   |       |   |   |       |    |
|---|---|-------|-----|---|---|---|-------|---|---|-------|----|
| - | - | -     | -   | - | - | - | 184   | - | - | 4 069 | 1  |
| - | - | -     | -   | - | - | - | -     | - | - | -     | 2  |
| - | - | -     | -   | - | - | - | 184   | - | - | 4 069 | 3  |
| - | - | -     | 130 | - | - | - | 260   | - | - | 3 692 | 4  |
| - | - | 383   | -   | - | - | - | -     | - | - | -     | 5  |
| - | - | 383   | 130 | - | - | - | 260   | - | - | 3 692 | 6  |
| - | - | -     | -   | - | - | - | 224   | - | - | -     | 7  |
| - | - | 1 653 | -   | - | - | - | 394   | - | - | 1 211 | 8  |
| - | - | 1 653 | -   | - | - | - | 618   | - | - | 1 211 | 9  |
| - | - | 2 036 | 130 | - | - | - | 1 062 | - | - | 8 972 | 10 |

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

|   |        |       |        |     |   |   |       |       |       |       |    |
|---|--------|-------|--------|-----|---|---|-------|-------|-------|-------|----|
| - | -      | -     | -      | -   | - | - | -     | -     | -     | -     | 11 |
| - | -      | -     | -      | -   | - | - | -     | -     | -     | 268   | 12 |
| - | -      | -     | -      | -   | - | - | -     | -     | -     | 268   | 13 |
| - | -      | -     | -      | -   | - | - | 724   | -     | -     | 25    | 14 |
| - | -      | 2 352 | 24 414 | -   | - | - | -     | -     | -     | 3 563 | 15 |
| - | -      | 2 352 | 24 414 | -   | - | - | 724   | -     | -     | 3 588 | 16 |
| - | -      | -     | 7 367  | -   | - | - | -     | -     | -     | 899   | 17 |
| - | -      | -     | -      | -   | - | - | -     | -     | -     | -     | 18 |
| - | -      | -     | 7 367  | -   | - | - | -     | -     | -     | 899   | 19 |
| - | 5 346  | -     | 2 313  | -   | - | - | 2 009 | -     | -     | 5 936 | 20 |
| - | 3 115  | 730   | 2 513  | -   | - | - | 1 046 | -     | -     | -     | 21 |
| - | 8 461  | 730   | 4 826  | -   | - | - | 3 055 | -     | -     | 5 936 | 22 |
| - | -      | -     | 829    | -   | - | - | -     | -     | -     | 1 056 | 23 |
| - | -      | -     | -      | -   | - | - | -     | -     | -     | -     | 24 |
| - | -      | -     | 829    | -   | - | - | -     | -     | -     | 1 056 | 25 |
| - | -      | -     | 9 604  | -   | - | - | -     | -     | -     | 1 225 | 26 |
| - | -      | -     | 8 084  | -   | - | - | -     | -     | -     | -     | 27 |
| - | -      | -     | 17 688 | -   | - | - | -     | -     | -     | 1 225 | 28 |
| - | -      | 636   | 24 504 | 100 | - | - | 4 251 | -     | -     | 1 503 | 29 |
| - | -      | -     | 789    | -   | - | - | 301   | -     | 1 340 | 459   | 30 |
| - | -      | 636   | 25 293 | 100 | - | - | 4 552 | -     | 1 340 | 1 962 | 31 |
| - | 27 650 | 1 318 | 9 694  | -   | - | - | 1 907 | -     | -     | 5 316 | 32 |
| - | 19 253 | 311   | 982    | -   | - | - | 2 405 | -     | 1 246 | 2 066 | 33 |
| - | 46 903 | 1 629 | 10 676 | -   | - | - | 4 312 | -     | 1 246 | 7 382 | 34 |
| - | -      | -     | -      | -   | - | - | 1 932 | -     | 1 797 | 1 044 | 35 |
| - | -      | -     | -      | -   | - | - | 1 163 | -     | 2 041 | -     | 36 |
| - | -      | -     | -      | -   | - | - | 3 095 | -     | 3 838 | 1 044 | 37 |
| - | 8 565  | -     | 1 920  | -   | - | - | -     | 1 306 | 3 340 | 5 820 | 38 |
| - | -      | -     | -      | -   | - | - | -     | -     | -     | -     | 39 |
| - | 8 565  | -     | 1 920  | -   | - | - | -     | 1 306 | 3 340 | 5 820 | 40 |

noch Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd.<br>Nr. | Verkehrs-<br>Bezirk | Hafen               | Verkehrs-<br>Richtung | Empfang            |          |                                      |        |           |         |   |
|-------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|             |                     |                     |                       | Alle<br>Güterarten | da-      |                                      |        |           |         |   |
|             |                     |                     |                       |                    | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
| 1           | 2                   | 3                   | 4                     | 5                  | 6        | 7                                    | 8      | 9         | 10      | 11  |
| 41          |                     |                     | zu Berg               | 17 690             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 7 208                                       |
| 42          | 24                  | Oberhausen          | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 43          |                     |                     | zusammen              | 17 690             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 7 208                                       |
| 44          |                     |                     | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 45          | 25                  | Brasselt            | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 46          |                     |                     | zusammen              | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 47          |                     |                     | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 48          | 25                  | Hervest             | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 49          |                     |                     | zusammen              | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 50          |                     |                     | zu Berg               | 4 483              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 4 483                                       |
| 51          | 25                  | Hamm-<br>Bossendorf | zu Tal                | 7 094              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 6 774                                       |
| 52          |                     |                     | zusammen              | 11 577             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 11 257                                      |
| 53          |                     |                     | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 54          | 25                  | Flaesheim           | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 55          |                     |                     | zusammen              | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 56          |                     |                     | zu Berg               | 44 992             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 9 322                                       |
| 57          | 26                  | Lünen               | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 58          |                     |                     | zusammen              | 44 992             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 9 322                                       |
| 59          |                     |                     | zu Berg               | 52 524             | 7 317    | -                                    | -      | -         | -       | 4 505                                       |
| 60          | 26                  | Hamm                | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 61          |                     |                     | zusammen              | 52 524             | 7 317    | -                                    | -      | -         | -       | 4 505                                       |
| 62          |                     |                     | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 63          | 26                  | Ahlen               | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 64          |                     |                     | zusammen              | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 65          |                     |                     | zu Berg               | 309 691            | 3 567    | 380                                  | -      | 130 313   | 36 086  | 27 930                                      |
| 66          | 27                  | Dortmund            | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 67          |                     |                     | zusammen              | 309 691            | 3 567    | 380                                  | -      | 130 313   | 36 086  | 27 930                                      |
| 68          |                     |                     | zu Berg               | 18 446             | 500      | -                                    | -      | 251       | -       | 2 705                                       |
| 69          | 28                  | Essen               | zu Tal                | 3 007              | 513      | 55                                   | -      | 421       | -       | -   |
| 70          |                     |                     | zusammen              | 21 453             | 1 013    | 55                                   | -      | 672       | -       | 2 705                                       |
| 71          | 21                  |                     |                       | 6 196              | 1 306    | 204                                  | -      | -         | -       | 1 253                                       |
| 72          | 24                  | Minder-<br>wichtige |                       | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 73          | 25                  | Häfen               |                       | 3 082              | 497      | -                                    | 30     | -         | -       | -   |
| 74          | 26                  |                     |                       | 2 057              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 75          |                     |                     | zusammen              | 11 335             | 1 803    | 204                                  | 30     | -         | -       | 1 253                                       |
| 76          | Summe II            |                     |                       | 827 576            | 27 802   | 2 215                                | 182    | 175 692   | 71 461  | 108 205                                     |



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mineralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alleisen | Übrige Güter | lfd.<br>Nr. |
|---|------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|--------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94      | 100+180<br>+ 181                  | 101+104  | 102-103            | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192      |              |             |
| 12  | 13         | 14                                | 15   | 16                 | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21       | 22           | 23          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | 10 482       | 41          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 42          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | 10 482       | 43          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 44          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 45          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 46          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 47          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 48          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 49          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 50          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | 320     | -                     | -        | -            | 51          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | 320     | -                     | -        | -            | 52          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 53          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 54          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 55          |
| -   | -          | -                                 | 9 049  | -                  | -                          | -                | 350     | -                     | -        | 26 271       | 56          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 57          |
| -   | -          | -                                 | 9 049  | -                  | -                          | -                | 350     | -                     | -        | 26 271       | 58          |
| -   | 193        | -                                 | 22 006   | -                  | -                          | -                | 3 626   | 1 626                 | -        | 13 251       | 59          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 60          |
| -   | 193        | -                                 | 22 006   | -                  | -                          | -                | 3 626   | 1 626                 | -        | 13 251       | 61          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 62          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 63          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 64          |
| -   | 903        | 2 644                             | 79 537   | -                  | -                          | -                | 1 290   | 8 120                 | 7 464    | 11 457       | 65          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 66          |
| -   | 903        | 2 644                             | 79 537   | -                  | -                          | -                | 1 290   | 8 120                 | 7 464    | 11 457       | 67          |
| -   | -          | 1 069                             | 8 898  | -                  | -                          | -                | 3 998   | -                     | -        | 1 025        | 68          |
| -   | 1 477      | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | 157     | -                     | 101      | 283          | 69          |
| -   | 1 477      | 1 069                             | 8 898  | -                  | -                          | -                | 4 155   | -                     | 101      | 1 308        | 70          |
| -   | -          | 1 081                             | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | 2 352        | 71          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 72          |
| -   | -          | 852                               | 812  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | 891          | 73          |
| -   | -          | -                                 | 2 057  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 74          |
| -   | -          | 1 933                             | 2 869  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | 3 243        | 75          |
| -   | 66 502     | 10 993                            | 215 372  | 100                | -                          | -                | 25 479  | 11 052                | 17 329   | 95 192       | 76          |

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd.<br>Nr. | Verkehrs-<br>Bezirk | Hafen                         | Verkehrs-<br>Richtung | Empfang            |          |                                      |        |           |         |   |
|-------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|             |                     |                               |                       | Alle<br>Güterarten | da       |                                      |        |           |         |   |
|             |                     |                               |                       |                    | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
| 1           | 2                   | 3                             | 4                     | 5                  | 10-14    | 33+50                                | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |
| III. Rhein  |                     |                               |                       |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 77          | 29                  | Kleve                         | zu Berg               | 8 241              | 1 986    | -                                    | -      | -         | -       | 686   |
| 78          |                     |                               | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 79          |                     |                               | zusammen              | 8 241              | 1 986    | -                                    | -      | -         | -       | 686   |
| 80          | 29                  | Spyck                         | zu Berg               | 2 912              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 81          |                     |                               | zu Tal                | 2 105              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 82          |                     |                               | zusammen              | 5 017              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 83          | 29                  | Emmerich                      | zu Berg               | 100                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 84          |                     |                               | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 85          |                     |                               | zusammen              | 100                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 86          | 29                  | Wesel                         | zu Berg               | 10 722             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 20  |
| 87          |                     |                               | zu Tal                | 63 059             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 88          |                     |                               | vom Kanal             | 175                | -        | 175                                  | -      | -         | -       | -   |
| 89          |                     |                               | zusammen              | 73 955             | -        | 175                                  | -      | -         | -       | 20  |
| 90          | 29                  | Rheinberg-<br>Ossenber        | zu Berg               | 680                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 91          |                     |                               | zu Tal                | 15 808             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 92          |                     |                               | vom Kanal             | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 93          |                     |                               | zusammen              | 16 488             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 94          | 30                  | Duisburg<br>(Gesamthäfen)     | zu Berg               | 661 077            | 4 690    | -                                    | 500    | 264 146   | 229 277 | 9 851                                       |
| 95          |                     |                               | zu Tal                | 220 540            | 3 797    | 793                                  | -      | 57 081    | 19 843  | 23 350                                      |
| 96          |                     |                               | vom Kanal             | 104 372            | 5 871    | 230                                  | -      | 22 228    | 7 023   | 47 504                                      |
| 97          |                     |                               | zusammen              | 985 989            | 14 358   | 1 023                                | 500    | 343 455   | 256 143 | 81 305                                      |
| 98          |                     | davon Ruhrorter<br>Häfen A.G. | zusammen              | 385 574            | 14 358   | 1 023                                | 500    | 56 551    | 45 497  | 24 591                                      |
| 99          | 31                  | Orsoy                         | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 100         |                     |                               | zu Tal                | 606                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 101         |                     |                               | vom Kanal             | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 102         |                     |                               | zusammen              | 606                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 103         | 31                  | Walsum                        | zu Berg               | 82 877             | -        | -                                    | -      | 76 890    | 2 372   | -   |
| 104         |                     |                               | zu Tal                | 56 878             | -        | -                                    | -      | 46 613    | -       | 5 092                                       |
| 105         |                     |                               | vom Kanal             | 16 245             | -        | -                                    | -      | 10 425    | -       | 2 115                                       |
| 106         |                     |                               | zusammen              | 156 000            | -        | -                                    | -      | 133 928   | 2 372   | 7 207                                       |
| 107         | 31                  | Homberg                       | zu Berg               | 5 896              | 118      | -                                    | -      | -         | 824     | -   |
| 108         |                     |                               | zu Tal                | 8 273              | 1 264    | -                                    | -      | -         | 1 871   | -   |
| 109         |                     |                               | vom Kanal             | 1 193              | 627      | -                                    | -      | -         | 316     | -   |
| 110         |                     |                               | zusammen              | 15 342             | 2 009    | -                                    | -      | -         | 3 011   | -   |
| 111         | 31                  | Rheinhausen                   | zu Berg               | 145 003            | -        | -                                    | -      | 106 204   | 14 367  | 21 880                                      |
| 112         |                     |                               | zu Tal                | 2 866              | -        | -                                    | -      | -         | 2 446   | -   |
| 113         |                     |                               | zusammen              | 147 869            | -        | -                                    | -      | 106 204   | 16 833  | 21 880                                      |
| 114         | 32/33               | Krefeld-<br>Ordin             | zu Berg               | 38 016             | 14 577   | 28                                   | 3 758  | 1 469     | 3 748   | -   |
| 115         |                     |                               | zu Tal                | 8 295              | 5 228    | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 116         |                     |                               | zusammen              | 46 311             | 19 805   | 28                                   | 3 758  | 1 469     | 3 748   | -   |



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mineralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | Lfd.<br>Nr. |
|---|------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|--------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94      | 100+180<br>+ 181                  | 101+104  | 102-103            | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192      |              |             |
| 12  | 13         | 14                                | 15   | 16                 | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21       | 22           | 23          |

gebiet

|   |        |        |         |       |        |       |       |        |        |        |     |
|---|--------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|
| - | -      | 933    | 502     | -     | -      | -     | 710   | -      | -      | 3 424  | 77  |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 78  |
| - | -      | 933    | 502     | -     | -      | -     | 710   | -      | -      | 3 424  | 79  |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 2 912  | 80  |
| - | -      | -      | 124     | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 1 981  | 81  |
| - | -      | -      | 124     | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 4 893  | 82  |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 100    | 83  |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 84  |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 100    | 85  |
| - | -      | -      | 10 528  | -     | -      | -     | 322   | -      | -      | 52     | 86  |
| - | -      | 1 376  | 55 562  | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 6 120  | 87  |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 88  |
| - | -      | 1 376  | 66 090  | -     | -      | -     | 122   | -      | -      | 6 172  | 89  |
| - | -      | -      | 680     | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 90  |
| - | -      | 15 808 | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 91  |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 92  |
| - | -      | 15 808 | 680     | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 93  |
| - | 8 092  | 65     | 87 405  | -     | 31 548 | 4 286 | 2 101 | 1 791  | 2 840  | 14 085 | 94  |
| - | 6 258  | 1 036  | 49 246  | 575   | 2 215  | -     | 1 977 | 1 391  | 32 424 | 19 554 | 95  |
| - | 6 724  | 302    | -       | 1 009 | 300    | -     | 90    | 8 056  | 4 234  | 756    | 96  |
| - | 21 074 | 1 403  | 136 651 | 1 984 | 34 463 | 4 286 | 4 168 | 11 278 | 39 498 | 34 395 | 97  |
| - | 16 067 | 915    | 125 350 | 975   | 19 041 | 4 236 | 3 770 | 3 547  | 38 841 | 29 862 | 98  |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 99  |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 606    | 100 |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 101 |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 606    | 102 |
| - | -      | -      | 3 536   | -     | -      | -     | 79    | -      | -      | -      | 103 |
| - | -      | 2 929  | -       | -     | -      | -     | 38    | -      | 1 500  | 706    | 104 |
| - | -      | -      | -       | -     | -      | -     | -     | 2 054  | 1 651  | -      | 105 |
| - | -      | 2 929  | 3 536   | -     | -      | -     | 117   | 2 054  | 3 151  | 706    | 106 |
| - | -      | -      | 1 279   | -     | 3 078  | -     | 280   | -      | -      | 317    | 107 |
| - | -      | -      | 1 295   | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 3 843  | 108 |
| - | 230    | -      | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 109 |
| - | 230    | -      | 2 574   | -     | 3 078  | -     | 280   | -      | -      | 4 160  | 110 |
| - | -      | 1 002  | 1 530   | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 111 |
| - | -      | -      | 420     | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 112 |
| - | -      | 1 002  | 1 950   | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 113 |
| - | -      | 391    | -       | -     | -      | -     | -     | -      | -      | 14 045 | 114 |
| - | -      | -      | 620     | -     | -      | -     | 200   | -      | 520    | 1 727  | 115 |
| - | -      | 391    | 620     | -     | -      | -     | 200   | -      | 520    | 15 772 | 116 |

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd.<br>Nr.  | Verkehrs-<br>Bezirk | Hafen                        | Verkehrs-<br>Richtung | Empfang            |          |                                      |        |           |         |   |
|--|---------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|  |                     |                              |                       | Alle<br>Güterarten | da       |                                      |        |           |         |   |
|  |                     |                              |                       |                    | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
| 1  | 2                   | 3                            | 4                     | 5                  | 10-14    | 33+50                                | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |
| III. Rhein   |                     |                              |                       |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 117  | 32/33               | Düsseldorf                   | zu Berg               | 39 188             | 9 547    | 269                                  | -      | -         | 2 016   | 6 544                                       |
| 118  |                     |                              | zu Tal                | 75 584             | 3 745    | 1 205                                | -      | -         | -       | -   |
| 119  |                     |                              | zusammen              | 114 772            | 13 292   | 1 474                                | -      | -         | 2 016   | 6 544                                       |
| 120  | 32/33               | Neuß                         | zu Berg               | 47 941             | 6 001    | -                                    | 3 446  | 254       | 2 130   | -   |
| 121  |                     |                              | zu Tal                | 3 622              | 791      | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 122  |                     |                              | zusammen              | 51 563             | 6 792    | -                                    | 3 446  | 254       | 2 130   | -   |
| 123  | 32/33               | Monheim <sup>1)</sup>        | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 124  |                     |                              | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 125  |                     |                              | zusammen              | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 126  | 34/37               | Leverkusen <sup>2)</sup>     | zu Berg               | 56 888             | -        | -                                    | -      | 7 746     | 19 975  | 1 697                                       |
| 127  |                     |                              | zu Tal                | 4 349              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 128  |                     |                              | zusammen              | 61 237             | -        | -                                    | -      | 7 746     | 19 975  | 1 697                                       |
| 129  | 34/37               | Köln                         | zu Berg               | 104 966            | 20 234   | 210                                  | -      | 74        | 9 209   | 5 916                                       |
| 130  |                     |                              | zu Tal                | 20 475             | 466      | 890                                  | -      | -         | 1 684   | 221   |
| 131  |                     |                              | zusammen              | 125 441            | 20 700   | 1 100                                | -      | 74        | 10 893  | 6 137                                       |
| 132  | 34/37               | Wesseling                    | zu Berg               | 23 596             | -        | -                                    | 560    | -         | -       | -   |
| 133  |                     |                              | zu Tal                | 1 279              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 134  |                     |                              | zusammen              | 24 875             | -        | -                                    | 560    | -         | -       | -   |
| 135  | 38                  | Euel                         | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 136  |                     |                              | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 137  |                     |                              | zusammen              | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 138  | 38                  | Bonn                         | zu Berg               | 11 472             | 937      | -                                    | -      | -         | -       | 10 020                                      |
| 139  |                     |                              | zu Tal                | 467                | -        | 135                                  | -      | -         | -       | -   |
| 140  |                     |                              | zusammen              | 11 939             | 937      | 135                                  | -      | -         | -       | 10 020                                      |
| 141  | 38                  | Oberkassel                   | zu Berg               | 5 613              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 5 613                                       |
| 142  |                     |                              | zu Tal                | 58 873             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 143  |                     |                              | zusammen              | 64 486             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 5 613                                       |
| 144  | 29                  | Minder-<br>wichtige<br>Häfen |                       | 2 928              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 145  | 32/33               |                              |                       | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 146  | 34/37               |                              |                       | 14 705             | 405      | -                                    | -      | -         | -       | 610   |
| 147  | 38                  |                              |                       | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 148  |                     |                              | zusammen              | 17 633             | 405      | -                                    | -      | -         | -       | 610   |
| 149  |                     | Summe III                    |                       | 1 927 864          | 80 284   | 3 935                                | 8 264  | 593 130   | 317 126 | 141 719                                     |
| 150  |                     | Summe II                     |                       | 827 576            | 27 802   | 2 215                                | 182    | 175 692   | 71 461  | 108 205                                     |
| 151  |                     | Summe I                      |                       | 51 236             | 2 686    | 260                                  | -      | -         | -       | 36 090                                      |
| 152  |                     | Gesamtverkehr                |                       | 2 806 676          | 110 772  | 6 410                                | 8 446  | 768 822   | 388 587 | 286 614                                     |
| <sup>1)</sup> In Leverkusen enthalten = <sup>2)</sup> Einschl. Monheim <span style="float: right;">Grenzstelle Emme</span> |                     |                              |                       |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 153  |                     |                              |                       | 1 668 772          | 62 445   | -                                    | 18 056 | 525 119   | 338 060 | 212 657                                     |



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briquets | Mineralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alteisen | Ubrige Güter | Lfd.<br>Nr. |
|---|------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|--------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94      | 100+180<br>+ 181                  | 101+104  | 102-103            | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192      |              |             |
| 12  | 13         | 14                                | 15   | 16                 | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21       | 22           | 23          |

gebiet

|       |         |         |         |       |        |       |        |        |        |         |     |
|-------|---------|---------|---------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|-----|
| -     | 8 071   | 604     | 1 193   | -     | -      | 75    | 2 177  | 140    | -      | 8 552   | 117 |
| -     | 3 454   | 4 171   | 57 510  | 1 133 | -      | -     | 496    | -      | -      | 3 870   | 118 |
| -     | 11 525  | 4 775   | 58 703  | 1 133 | -      | 75    | 2 673  | 140    | -      | 12 422  | 119 |
| -     | -       | -       | 19 550  | -     | -      | 5 030 | 1 062  | 1 368  | -      | 9 100   | 120 |
| -     | -       | -       | -       | 440   | -      | -     | 201    | -      | -      | 2 190   | 121 |
| -     | -       | -       | 19 550  | 440   | -      | 5 030 | 1 263  | 1 358  | -      | 11 290  | 122 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 123 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 124 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 125 |
| -     | 19 444  | -       | -       | -     | 7 168  | -     | -      | -      | -      | 858     | 126 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | 4 349   | 127 |
| -     | 19 444  | -       | -       | -     | 7 168  | -     | -      | -      | -      | 5 27    | 128 |
| -     | 8 466   | -       | -       | -     | 3 745  | 82    | 280    | 881    | -      | 55 869  | 129 |
| -     | 6       | -       | 710     | 1 907 | 10 981 | 40    | 408    | 212    | -      | 2 950   | 130 |
| -     | 8 472   | -       | 710     | 1 907 | 14 726 | 122   | 688    | 1 093  | -      | 58 819  | 131 |
| -     | 22 033  | -       | -       | -     | 645    | -     | -      | -      | -      | 358     | 132 |
| -     | -       | -       | -       | -     | 1 279  | -     | -      | -      | -      | -       | 133 |
| -     | 22 033  | -       | -       | -     | 1 924  | -     | -      | -      | -      | 358     | 134 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 135 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 136 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 137 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | 515     | 138 |
| -     | -       | -       | -       | 132   | -      | -     | 27     | -      | -      | 173     | 139 |
| -     | -       | -       | -       | 132   | -      | -     | 27     | -      | -      | 688     | 140 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 141 |
| -     | -       | 58 873  | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 142 |
| -     | -       | 58 873  | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 143 |
| -     | -       | -       | 440     | -     | -      | -     | -      | -      | -      | 2 488   | 144 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 145 |
| 8 764 | -       | -       | -       | -     | 1 955  | -     | 553    | -      | -      | 2 418   | 146 |
| -     | -       | -       | -       | -     | -      | -     | -      | -      | -      | -       | 147 |
| 8 764 | -       | -       | 440     | -     | 1 955  | -     | 553    | -      | -      | 4 926   | 148 |
| 8 764 | 82 778  | 87 490  | 292 130 | 5 596 | 63 314 | 9 513 | 10 801 | 15 933 | 43 169 | 163 918 | 149 |
| -     | 66 502  | 10 993  | 215 372 | 100   | -      | -     | 25 479 | 11 052 | 17 329 | 95 192  | 150 |
| -     | -       | 2 036   | 130     | -     | -      | -     | 1 062  | -      | -      | 8 972   | 151 |
| 8 764 | 149 280 | 100 519 | 507 632 | 5 696 | 63 314 | 9 513 | 37 342 | 26 985 | 60 498 | 268 082 | 152 |

rich (Bergverkehr)

|       |         |    |   |   |   |       |        |       |       |         |     |
|-------|---------|----|---|---|---|-------|--------|-------|-------|---------|-----|
| 1 600 | 203 958 | 31 | - | - | - | 8 285 | 56 663 | 8 072 | 1 546 | 232 280 | 153 |
|-------|---------|----|---|---|---|-------|--------|-------|-------|---------|-----|

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd.<br>Nr. | Verkehrs-<br>Bezirk | Hafen | Verkehrs-<br>Richtung | Versand            |          |                                      |        |           |         |   |
|-------------|---------------------|-------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|             |                     |       |                       | Alle<br>Güterarten | da-      |                                      |        |           |         |   |
|             |                     |       |                       |                    | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
| 1           | 2                   | 3     | 4                     | 5                  | 10-14    | 33+50                                | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |

I. Weser- und Mittelland

|    |         |              |          |        |     |   |   |   |   |       |
|----|---------|--------------|----------|--------|-----|---|---|---|---|-------|
| 1  |         |              | zu Berg  | -      | -   | - | - | - | - | -     |
| 2  | 11/13   | Minden       | zu Tal   | 343    | 125 | - | - | - | - | -     |
| 3  |         | (Weserhafen) | zusammen | 343    | 125 | - | - | - | - | -     |
| 4  |         |              | zu Berg  | 4 342  | -   | - | - | - | - | 4 342 |
| 5  | 17      | Minden       | zu Tal   | -      | -   | - | - | - | - | -     |
| 6  |         | (Kanalhafen) | zusammen | 4 342  | -   | - | - | - | - | 4 342 |
| 7  | 11/13   | Minder-      |          | 9 869  | -   | - | - | - | - | -     |
| 8  | 17      | wichtige     |          | -      | -   | - | - | - | - | -     |
| 9  |         | Häfen        | zusammen | 9 869  | -   | - | - | - | - | -     |
| 10 | Summe I |              |          | 14 554 | 125 | - | - | - | - | 4 342 |

II. Rheinisch-Westfälisches

|    |    |                     |          |         |       |     |   |     |       |         |
|----|----|---------------------|----------|---------|-------|-----|---|-----|-------|---------|
| 11 |    |                     | zu Berg  | 2 468   | -     | -   | - | -   | -     | 1 213   |
| 12 | 21 | Saerbeck            | zu Tal   | 9 813   | -     | -   | - | -   | -     | 3 568   |
| 13 |    |                     | zusammen | 12 281  | -     | -   | - | -   | -     | 10 781  |
| 14 |    |                     | zu Berg  | 5 721   | 3 778 | -   | - | -   | -     | -       |
| 15 | 21 | Münster             | zu Tal   | 921     | 113   | -   | - | -   | -     | -       |
| 16 |    |                     | zusammen | 6 542   | 3 891 | -   | - | -   | -     | -       |
| 17 |    |                     | zu Berg  | 4 491   | -     | -   | - | -   | -     | 2 885   |
| 18 | 24 | Datteln             | zu Tal   | 5 391   | -     | -   | - | -   | -     | 4 569   |
| 19 |    |                     | zusammen | 9 882   | -     | -   | - | -   | -     | 7 394   |
| 20 |    |                     | zu Berg  | 44 300  | -     | -   | - | -   | -     | 42 345  |
| 21 | 24 | Castrop-<br>Rauxel  | zu Tal   | 33 355  | -     | -   | - | -   | -     | 18 900  |
| 22 |    |                     | zusammen | 77 655  | -     | -   | - | -   | -     | 61 245  |
| 23 |    |                     | zu Berg  | 44 484  | -     | -   | - | -   | -     | 44 484  |
| 24 | 24 | Herne               | zu Tal   | 16 995  | -     | -   | - | -   | -     | 16 995  |
| 25 |    |                     | zusammen | 61 479  | -     | -   | - | -   | -     | 61 479  |
| 26 |    |                     | zu Berg  | 23 157  | -     | -   | - | -   | -     | 23 157  |
| 27 | 24 | Reckling-<br>hausen | zu Tal   | 34 884  | -     | -   | - | -   | -     | 34 884  |
| 28 |    |                     | zusammen | 58 041  | -     | -   | - | -   | -     | 58 041  |
| 29 |    |                     | zu Berg  | 105 730 | -     | -   | - | -   | -     | 162 166 |
| 30 | 24 | Wanne-<br>Eickel    | zu Tal   | 134 656 | 1 385 | -   | - | -   | -     | 119 891 |
| 31 |    |                     | zusammen | 240 386 | 1 385 | -   | - | -   | -     | 222 057 |
| 32 |    |                     | zu Berg  | 87 933  | -     | -   | - | -   | 970   | 77 618  |
| 33 | 24 | Gelsen-<br>kirchen  | zu Tal   | 263 727 | 980   | -   | - | -   | 2 257 | 157 715 |
| 34 |    |                     | zusammen | 291 660 | 980   | -   | - | -   | 3 227 | 235 333 |
| 35 |    |                     | zu Berg  | 46 234  | -     | 762 | - | -   | -     | 38 179  |
| 36 | 24 | Bottrop             | zu Tal   | 173 236 | -     | -   | - | -   | -     | 167 343 |
| 37 |    |                     | zusammen | 219 470 | -     | 762 | - | -   | -     | 205 522 |
| 38 |    |                     | zu Berg  | -       | -     | -   | - | -   | -     | -       |
| 39 | 24 | Mülheim<br>(Ruhr)   | zu Tal   | 9 289   | -     | -   | - | 636 | -     | -       |
| 40 |    |                     | zusammen | 9 289   | -     | -   | - | 636 | -     | -       |



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mine-<br>ralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Empfang<br>und<br>Versand<br>zusammen | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                   | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |                                       |             |
| 12  | 13              | 14                                | 15   | 16                    | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21            | 22              | 23                                    | 24          |

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

|   |   |       |       |   |   |   |   |   |   |     |        |    |
|---|---|-------|-------|---|---|---|---|---|---|-----|--------|----|
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -   | 6 017  | 1  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | 218 | 343    | 2  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | 218 | 6 360  | 3  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -   | 10 765 | 4  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -   | 383    | 5  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -   | 11 148 | 6  |
| - | - | 2 C84 | 7 785 | - | - | - | - | - | - | -   | 43 188 | 7  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -   | 5 C94  | 8  |
| - | - | 2 C84 | 7 785 | - | - | - | - | - | - | -   | 48 282 | 9  |
| - | - | 2 C84 | 7 785 | - | - | - | - | - | - | 218 | 65 790 | 10 |

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

|   |        |     |       |       |   |       |   |       |       |       |         |    |
|---|--------|-----|-------|-------|---|-------|---|-------|-------|-------|---------|----|
| - | -      | -   | -     | 1 255 | - | -     | - | -     | -     | -     | 4 569   | 11 |
| - | -      | -   | -     | 245   | - | -     | - | -     | -     | -     | 10 118  | 12 |
| - | -      | -   | -     | 1 500 | - | -     | - | -     | -     | -     | 14 687  | 13 |
| - | -      | -   | -     | 1 943 | - | -     | - | -     | -     | -     | 14 C95  | 14 |
| - | -      | -   | -     | 7C8   | - | -     | - | -     | -     | -     | 34 032  | 15 |
| - | -      | -   | -     | 2 651 | - | -     | - | -     | -     | -     | 48 127  | 16 |
| - | 956    | -   | -     | -     | - | -     | - | -     | -     | 650   | 23 623  | 17 |
| - | 431    | -   | 451   | -     | - | -     | - | -     | -     | -     | 5 391   | 18 |
| - | 1 387  | -   | 451   | -     | - | -     | - | -     | -     | 650   | 29 014  | 19 |
| - | -      | -   | 1 955 | -     | - | -     | - | -     | -     | -     | 59 904  | 20 |
| - | 9 677  | -   | -     | -     | - | 4 183 | - | -     | -     | 590   | 40 759  | 21 |
| - | 9 677  | -   | 1 955 | -     | - | 4 188 | - | -     | -     | 590   | 100 663 | 22 |
| - | -      | -   | -     | -     | - | -     | - | -     | -     | -     | 46 369  | 23 |
| - | -      | -   | -     | -     | - | -     | - | -     | -     | -     | 16 995  | 24 |
| - | -      | -   | -     | -     | - | -     | - | -     | -     | -     | 63 364  | 25 |
| - | -      | -   | -     | -     | - | -     | - | -     | -     | -     | 34 C86  | 26 |
| - | -      | -   | -     | -     | - | -     | - | -     | -     | -     | 42 968  | 27 |
| - | -      | -   | -     | -     | - | -     | - | -     | -     | -     | 77 054  | 28 |
| - | 520    | -   | 674   | -     | - | 2 200 | - | -     | -     | 170   | 136 901 | 29 |
| - | 5 423  | -   | -     | -     | - | 6 490 | - | -     | -     | 1 467 | 139 771 | 30 |
| - | 5 943  | -   | 674   | -     | - | 8 690 | - | -     | -     | 1 637 | 276 672 | 31 |
| - | 853    | -   | 4 371 | -     | - | -     | - | 25C   | -     | 3 871 | 174 982 | 32 |
| - | 34 281 | -   | 491   | 510   | - | -     | - | 1 683 | -     | 5 810 | 262 034 | 33 |
| - | 35 134 | -   | 4 862 | 510   | - | -     | - | 1 533 | -     | 9 681 | 437 016 | 34 |
| - | 5 503  | -   | 1 690 | -     | - | -     | - | -     | 100   | -     | 51 C07  | 35 |
| - | 3 166  | -   | 477   | -     | - | 803   | - | -     | -     | 1 450 | 176 440 | 36 |
| - | 8 669  | -   | 2 167 | -     | - | 800   | - | -     | 100   | 1 450 | 227 447 | 37 |
| - | -      | -   | -     | -     | - | -     | - | -     | -     | -     | 61 666  | 38 |
| - | 516    | 723 | 193   | 1 305 | - | -     | - | 5C    | 5 449 | 417   | 9 289   | 39 |
| - | 516    | 723 | 193   | 1 305 | - | -     | - | 50    | 5 449 | 417   | 70 955  | 40 |

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd.<br>Nr. | Verkehrs-<br>Bezirk | Hafen                        | Verkehrs-<br>Richtung | Versand            |          |                                      |        |           |         |   |
|-------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|             |                     |                              |                       | Alle<br>Güterarten | da-      |                                      |        |           |         |   |
|             |                     |                              |                       |                    | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
| 1           | 2                   | 3                            | 4                     | 5                  | 10-14    | 33+50                                | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |
| 1           | 2                   | 3                            | 4                     | 5                  | 6        | 7                                    | 8      | 9         | 10      | 11  |
| 41          | 24                  | Oberhausen                   | zu Berg               | 10 343             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 9 216                                       |
| 42          |                     |                              | zu Tal                | 36 182             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 33 519                                      |
| 43          |                     |                              | zusammen              | 46 525             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 42 735                                      |
| 44          | 25                  | Brassert                     | zu Berg               | 17 964             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 17 964                                      |
| 45          |                     |                              | zu Tal                | 3 394              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 3 394                                       |
| 46          |                     |                              | zusammen              | 21 358             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 21 358                                      |
| 47          | 25                  | Hervest                      | zu Berg               | 8 819              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 8 819                                       |
| 48          |                     |                              | zu Tal                | 6 949              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 6 949                                       |
| 49          |                     |                              | zusammen              | 15 768             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 15 768                                      |
| 50          | 25                  | Hamm-<br>Bossendorf          | zu Berg               | 9 261              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 9 261                                       |
| 51          |                     |                              | zu Tal                | 25 285             | -        | -                                    | -      | 540       | -       | 22 543                                      |
| 52          |                     |                              | zusammen              | 34 346             | -        | -                                    | -      | 540       | -       | 31 804                                      |
| 53          | 25                  | Flaesheim                    | zu Berg               | 12 746             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 54          |                     |                              | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 55          |                     |                              | zusammen              | 12 746             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 56          | 26                  | Lünen                        | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 57          |                     |                              | zu Tal                | 16 653             | -        | -                                    | -      | -         | 3 556   | 8 822                                       |
| 58          |                     |                              | zusammen              | 16 653             | -        | -                                    | -      | -         | 3 556   | 8 822                                       |
| 59          | 26                  | Hamm                         | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 60          |                     |                              | zu Tal                | 29 192             | 1 291    | -                                    | -      | -         | -       | 12 978                                      |
| 61          |                     |                              | zusammen              | 29 192             | 1 291    | -                                    | -      | -         | -       | 12 978                                      |
| 62          | 26                  | Ahlen                        | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 63          |                     |                              | zu Tal                | 18 649             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 16 592                                      |
| 64          |                     |                              | zusammen              | 18 649             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 16 592                                      |
| 65          | 27                  | Dortmund                     | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 66          |                     |                              | zu Tal                | 96 207             | 1 883    | -                                    | -      | -         | -       | 66 111                                      |
| 67          |                     |                              | zusammen              | 96 207             | 1 883    | -                                    | -      | -         | -       | 66 111                                      |
| 68          | 28                  | Essen                        | zu Berg               | 21 496             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 21 208                                      |
| 69          |                     |                              | zu Tal                | 147 312            | -        | -                                    | -      | -         | -       | 140 611                                     |
| 70          |                     |                              | zusammen              | 168 808            | -        | -                                    | -      | -         | -       | 161 819                                     |
| 71          | 21                  | Minder-<br>wichtige<br>Häfen |                       | 7 318              | 240      | -                                    | -      | -         | -       | 1 698                                       |
| 72          | 24                  |                              |                       | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 73          | 25                  |                              |                       | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 74          | 26                  |                              |                       | 23 427             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 23 427                                      |
| 75          |                     |                              | zusammen              | 30 745             | 240      | -                                    | -      | -         | -       | 25 125                                      |
| 76          | Summe II            |                              |                       | 1 477 682          | 9 670    | 762                                  | -      | 1 176     | 6 783   | 1 264 964                                   |



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

## Tabelle I b.

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Brikketts | Mine-<br>ralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Empfang<br>und<br>Versand<br>zusammen | Lfd.<br>Nr. |
|--|-----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| 83-85  | 90-94           | 100+180<br>+181                   | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |                                       |             |
| 12   | 13              | 14                                | 15   | 16                    | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21            | 22              | 23                                    | 24          |
| -  | -               | 1 127                             | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 28 033                                | 41          |
| -  | -               | 1 685                             | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 978             | 36 182                                | 42          |
| -  | -               | 2 812                             | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 978             | 64 215                                | 43          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 17 964                                | 44          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 3 394                                 | 45          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 21 358                                | 46          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 8 819                                 | 47          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 6 949                                 | 48          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 15 768                                | 49          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 13 744                                | 50          |
| -  | 1 652           | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 350             | 32 179                                | 51          |
| -  | 1 652           | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 350             | 45 923                                | 52          |
| -  | -               | -                                 | 12 746   | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 12 746                                | 53          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | -                                     | 54          |
| -  | -               | -                                 | 12 746   | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 12 746                                | 55          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 44 992                                | 56          |
| -  | 3 125           | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 1 150           | 16 653                                | 57          |
| -  | 3 125           | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 1 150           | 61 645                                | 58          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 52 524                                | 59          |
| -  | -               | -                                 | -  | 14 537                | -                          | -                | -       | -                     | -             | 386             | 29 192                                | 60          |
| -  | -               | -                                 | -  | 14 537                | -                          | -                | -       | -                     | -             | 386             | 81 716                                | 61          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | -                                     | 62          |
| -  | -               | -                                 | 2 057  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 18 649                                | 63          |
| -  | -               | -                                 | 2 057  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 18 649                                | 64          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 309 691                               | 65          |
| -  | -               | 3 036                             | 12 880   | 115                   | -                          | 25               | -       | -                     | -             | 12 157          | 96 207                                | 66          |
| -  | -               | 3 036                             | 12 880   | 115                   | -                          | 25               | -       | -                     | -             | 12 157          | 405 898                               | 67          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 288             | 39 942                                | 68          |
| -  | 3 433           | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 3 268           | 150 319                               | 69          |
| -  | 3 433           | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 3 556           | 190 261                               | 70          |
| -  | -               | 5 380                             | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 13 514                                | 71          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | -                                     | 72          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 3 082                                 | 73          |
| -  | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 25 484                                | 74          |
| -  | -               | 5 380                             | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 42 080                                | 75          |
| -  | 69 536          | 11 951                            | 37 985   | 20 618                | -                          | 13 703           | -       | 1 983                 | 5 549         | 33 002          | 2 305 258                             | 76          |

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd.<br>Nr. | Verkehrs-<br>Bezirk | Hafen                         | Verkehrs-<br>Richtung | Versand            |          |                                      |        |           |         |   |
|-------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|             |                     |                               |                       | Alle<br>Güterarten | da       |                                      |        |           |         |   |
|             |                     |                               |                       |                    | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
| 1           | 2                   | 3                             | 4                     | 5                  | 10-14    | 33+50                                | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |
| III. Rhein  |                     |                               |                       |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 77          | 29                  | Kleve                         | zu Berg               | 90                 | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 78          |                     |                               | zu Tal                | 198                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 79          |                     |                               | zusammen              | 288                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 80          | 29                  | Spyck                         | zu Berg               | 988                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 81          |                     |                               | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 82          |                     |                               | zusammen              | 988                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 83          | 29                  | Emmerich                      | zu Berg               | 114                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 84          |                     |                               | zu Tal                | 3 864              | 1 487    | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 85          |                     |                               | zusammen              | 3 978              | 1 487    | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 86          | 29                  | Wesel                         | zu Berg               | 537                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 87          |                     |                               | zu Tal                | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 88          |                     |                               | zum Kanal             | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 89          |                     |                               | zusammen              | 537                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 90          | 29                  | Rheinberg-<br>Ossenbergr      | zu Berg               | 37 087             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 91          |                     |                               | zu Tal                | 14 596             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 92          |                     |                               | zum Kanal             | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 93          |                     |                               | zusammen              | 51 683             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 94          | 30                  | Duisburg<br>(Gesamthäfen)     | zu Berg               | 331 547            | 7 178    | -                                    | -      | 29 298    | 2 859   | 261 721                                     |
| 95          |                     |                               | zu Tal                | 280 946            | 1 195    | -                                    | -      | 75 849    | 3 650   | 39 310                                      |
| 96          |                     |                               | zum Kanal             | 23 730             | 300      | -                                    | -      | -         | 3 391   | 4 081                                       |
| 97          |                     |                               | zusammen              | 636 223            | 8 673    | -                                    | -      | 105 147   | 9 900   | 305 112                                     |
| 98          |                     | davon Ruhrorter<br>Häfen A.G. | zusammen              | 387 947            | 8 673    | -                                    | -      | 41 559    | 2 824   | 258 095                                     |
| 99          | 31                  | Orsoy                         | zu Berg               | 40 747             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 40 747                                      |
| 100         |                     |                               | zu Tal                | 7 030              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 7 030                                       |
| 101         |                     |                               | zum Kanal             | 10 706             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 10 706                                      |
| 102         |                     |                               | zusammen              | 58 483             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 58 483                                      |
| 103         | 31                  | Walsum                        | zu Berg               | 48 959             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 44 571                                      |
| 104         |                     |                               | zu Tal                | 67 826             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 26 338                                      |
| 105         |                     |                               | zum Kanal             | 15 319             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 15 203                                      |
| 106         |                     |                               | zusammen              | 132 104            | -        | -                                    | -      | -         | -       | 86 112                                      |
| 107         | 31                  | Homberg                       | zu Berg               | 72 560             | -        | -                                    | -      | 2 368     | -       | 65 640                                      |
| 108         |                     |                               | zu Tal                | 69 752             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 60 498                                      |
| 109         |                     |                               | zum Kanal             | 28 359             | -        | -                                    | -      | 9 264     | -       | 18 824                                      |
| 110         |                     |                               | zusammen              | 170 671            | -        | -                                    | -      | 11 632    | -       | 144 962                                     |
| 111         | 31                  | Rheinhausen                   | zu Berg               | 3 068              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 112         |                     |                               | zu Tal                | 17 425             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 113         |                     |                               | zusammen              | 20 493             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 114         | 32/33               | Krefeld-<br>Urdingen          | zu Berg               | 2 457              | 1 744    | 105                                  | -      | -         | -       | -   |
| 115         |                     |                               | zu Tal                | 3 982              | 397      | -                                    | 500    | -         | 1 800   | -   |
| 116         |                     |                               | zusammen              | 6 439              | 2 141    | 105                                  | 500    | -         | 1 800   | -   |



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mine-<br>ralöle | Natur-<br>und Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Empfang<br>und<br>Versand<br>zusammen | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|--------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |                                       |             |
| 12  | 13              | 14                             | 15   | 16                    | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21            | 22              | 23                                    | 24          |

gebiet

|   |       |        |        |       |        |       |    |        |        |        |           |     |
|---|-------|--------|--------|-------|--------|-------|----|--------|--------|--------|-----------|-----|
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 90     | 8 331     | 77  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 198    | 198       | 78  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 288    | 8 529     | 79  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 968    | 3 900     | 80  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | -      | 2 105     | 81  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 988    | 6 005     | 82  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 114    | 214       | 83  |
| - | 17    | -      | 1 630  | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 730    | 3 864     | 84  |
| - | 17    | -      | 1 630  | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 844    | 4 078     | 85  |
| - | -     | -      | 537    | -     | -      | -     | -  | -      | -      | -      | 11 259    | 86  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | -      | 63 058    | 87  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | -      | 175       | 88  |
| - | -     | -      | 537    | -     | -      | -     | -  | -      | -      | -      | 74 492    | 89  |
| - | -     | -      | -      | -     | 36 472 | -     | -  | -      | -      | 615    | 37 767    | 90  |
| - | -     | -      | -      | -     | 13 777 | -     | -  | -      | -      | 819    | 30 404    | 91  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | -      | -         | 92  |
| - | -     | -      | -      | -     | 5 249  | -     | -  | -      | -      | 1 434  | 68 171    | 93  |
| - | 847   | 2 852  | 5 457  | -     | -      | -     | 23 | 4 542  | -      | 16 765 | 992 624   | 94  |
| - | 7 428 | 24 523 | 36 682 | 5 311 | -      | 6 391 | 15 | 14 145 | 17 420 | 49 027 | 501 486   | 95  |
| - | -     | 553    | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 15 405 | 128 102   | 96  |
| - | 8 275 | 27 928 | 42 139 | 5 311 | -      | 6 391 | 43 | 18 687 | 17 420 | 61 197 | 1 622 212 | 97  |
| - | 1 535 | 6 171  | 1 387  | 5 311 | -      | 6 391 | 43 | 1 441  | 17 420 | 37 097 | 773 521   | 98  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | -      | 40 747    | 99  |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | -      | 7 636     | 100 |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | -      | 10 706    | 101 |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | -      | 59 089    | 102 |
| - | -     | -      | 494    | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 3 894  | 131 836   | 103 |
| - | -     | -      | 29 026 | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 12 462 | 124 704   | 104 |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 116    | 31 564    | 105 |
| - | -     | -      | 29 520 | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 16 472 | 288 104   | 106 |
| - | 1 035 | -      | 2 960  | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 557    | 78 456    | 107 |
| - | -     | -      | 8 144  | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 1 110  | 78 025    | 108 |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 271    | 29 532    | 109 |
| - | 1 035 | -      | 11 104 | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 1 938  | 186 013   | 110 |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 3 068  | 148 071   | 111 |
| - | -     | -      | 2 787  | -     | -      | -     | -  | 1 057  | -      | 13 581 | 20 291    | 112 |
| - | -     | -      | 2 787  | -     | -      | -     | -  | 1 057  | -      | 16 649 | 168 362   | 113 |
| - | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 608    | 40 473    | 114 |
| - | -     | 85     | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 1 200  | 12 277    | 115 |
| - | -     | 85     | -      | -     | -      | -     | -  | -      | -      | 1 808  | 52 750    | 116 |

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd.<br>Nr.                                      | Verkehrs-<br>Bezirk | Hafen                        | Verkehrs-<br>Richtung | Versand            |          |                                      |        |           |         |   |
|--|---------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|  |                     |                              |                       | Alle<br>Güterarten | da       |                                      |        |           |         |   |
|  |                     |                              |                       |                    | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
| 1  | 2                   | 3                            | 4                     | 5                  | 10-14    | 33+50                                | 26-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |
| III. Rhein                                       |                     |                              |                       |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 117  |                     |                              | zu Berg               | 14 968             | 6 326    | 194                                  | -      | -         | -       | -   |
| 118  | 32/33               | Düsseldorf                   | zu Tal                | 36 649             | -        | 136                                  | -      | -         | 2       | -   |
| 119  |                     |                              | zusammen              | 51 037             | 6 326    | 330                                  | -      | -         | 2       | -   |
| 120  |                     |                              | zu Berg               | 9 382              | 1 465    | -                                    | -      | -         | -       | 5 072                                       |
| 121  | 32/33               | Neuß                         | zu Tal                | 29 996             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 122  |                     |                              | zusammen              | 39 368             | 1 465    | -                                    | -      | -         | -       | 5 072                                       |
| 123  |                     |                              | zu Berg               |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 124  | 32/33               | Monheim 1)                   | zu Tal                |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 125  |                     |                              | zusammen              |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 126  |                     |                              | zu Berg               | 4 131              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 127  | 34/37               | Leverkusen 2)                | zu Tal                | 25 856             | -        | -                                    | -      | -         | 18 152  | -   |
| 128  |                     |                              | zusammen              | 29 987             | -        | -                                    | -      | -         | 18 152  | -   |
| 129  |                     |                              | zu Berg               | 39 233             | 1 656    | 923                                  | -      | -         | 51      | 21 735                                      |
| 130  | 34/37               | Köln                         | zu Tal                | 25 742             | 1 409    | 235                                  | -      | -         | 2 363   | -   |
| 131  |                     |                              | zusammen              | 64 975             | 3 065    | 1 158                                | -      | -         | 2 414   | 21 735                                      |
| 132  |                     |                              | zu Berg               | 320 987            | -        | -                                    | -      | -         | -       | 2 133                                       |
| 133  | 34/37               | Wesseling                    | zu Tal                | 15 025             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 134  |                     |                              | zusammen              | 336 012            | -        | -                                    | -      | -         | -       | 2 133                                       |
| 135  |                     |                              | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 136  | 38                  | Beuel                        | zu Tal                | 19 051             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 137  |                     |                              | zusammen              | 19 051             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 138  |                     |                              | zu Berg               | 559                | 439      | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 139  | 38                  | Bonn                         | zu Tal                | 1 345              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 140  |                     |                              | zusammen              | 1 904              | 439      | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 141  |                     |                              | zu Berg               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 142  | 38                  | Oberkassel                   | zu Tal                | 1 100              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 143  |                     |                              | zusammen              | 1 100              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 144  | 29                  |                              |                       | 357 001            | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 145  | 32/33               | Minder-<br>wichtige<br>Häfen |                       | 29 976             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 146  | 34/37               |                              |                       | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 147  | 38                  |                              |                       | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 148  |                     |                              | zusammen              | 386 977            | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 149  |                     | Summe III                    |                       | 2 012 298          | 23 596   | 1 593                                | 500    | 116 779   | 32 268  | 623 609                                     |
| 150  |                     | Summe II                     |                       | 1 477 682          | 9 670    | 762                                  | -      | 1 176     | 6 783   | 1 264 964                                   |
| 151  |                     | Summe I                      |                       | 14 554             | 125      | -                                    | -      | -         | -       | 4 342                                       |
| 152  |                     | Gesamtverkehr                |                       | 3 504 534          | 33 391   | 2 355                                | 500    | 117 955   | 39 051  | 1 892 915                                   |
| 1) in Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim |                     |                              |                       |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| Grenzstelle Emme                                 |                     |                              |                       |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 153  |                     |                              |                       | 1 300 322          | 3 340    | 328                                  | -      | -         | 6 969   | 424 967                                     |



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mine-<br>ralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Empfang<br>und<br>Versand<br>zusammen | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                   | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |                                       |             |
| 12  | 13              | 14                                | 15   | 16                    | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21            | 22              | 23                                    | 24          |

gebiet

|         |         |        |         |        |        |        |     |        |        |         |           |     |
|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|---------|-----------|-----|
| -       | 213     | -      | -       | 14     | -      | -      | -   | 1      | -      | 8 240   | 54 176    | 117 |
| -       | 13      | 886    | 12 047  | -      | -      | -      | -   | 26     | -      | 22 939  | 111 633   | 118 |
| -       | 226     | 886    | 12 047  | 14     | -      | -      | -   | 27     | -      | 31 179  | 165 809   | 119 |
| 1 623   | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 1 222   | 57 323    | 120 |
| -       | -       | -      | 27 404  | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 2 582   | 33 608    | 121 |
| 1 623   | -       | -      | 27 404  | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 3 804   | 90 931    | 122 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | -         | 123 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | -         | 124 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | -         | 125 |
| -       | 2 367   | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 1 764   | 61 019    | 126 |
| -       | 2 096   | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 5 608   | 30 205    | 127 |
| -       | 4 463   | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 7 372   | 91 224    | 128 |
| 1 430   | 305     | -      | 2 591   | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 10 542  | 144 199   | 129 |
| 114     | 363     | 242    | 976     | -      | -      | 140    | 1   | -      | 187    | 19 712  | 46 217    | 130 |
| 1 544   | 668     | 242    | 3 567   | -      | -      | 140    | 1   | -      | 187    | 30 254  | 190 416   | 131 |
| 290 228 | 20 719  | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 7 907   | 344 583   | 132 |
| 6 655   | 6 858   | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 1 512   | 16 304    | 133 |
| 296 883 | 27 577  | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 9 419   | 360 887   | 134 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | -         | 135 |
| -       | -       | 18 865 | 186     | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 19 051    | 136 |
| -       | -       | 18 865 | 186     | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 19 051    | 137 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | 119 | -      | -      | 1       | 12 031    | 138 |
| -       | -       | 334    | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 1 011   | 1 812     | 139 |
| -       | -       | 334    | -       | -      | -      | -      | 119 | -      | -      | 1 012   | 13 843    | 140 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 5 613     | 141 |
| -       | -       | -      | -       | 1 100  | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 59 973    | 142 |
| -       | -       | -      | -       | 1 100  | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 65 586    | 143 |
| -       | -       | -      | 357 001 | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 359 929   | 144 |
| -       | -       | -      | 29 976  | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 29 976    | 145 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 14 705    | 146 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | -         | 147 |
| -       | -       | -      | 386 977 | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 404 610   | 148 |
| 300 050 | 42 261  | 48 340 | 517 898 | 6 425  | 50 249 | 6 531  | 163 | 19 771 | 17 607 | 224 658 | 3 940 162 | 149 |
| -       | 69 536  | 11 951 | 37 985  | 20 618 | -      | 13 703 | -   | 1 983  | 5 549  | 33 002  | 2 305 258 | 150 |
| -       | -       | 2 084  | 7 785   | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 218     | 65 790    | 151 |
| 300 050 | 111 797 | 62 375 | 563 668 | 27 043 | 50 249 | 20 234 | 163 | 21 754 | 23 156 | 237 878 | 6 311 210 | 152 |

rich (Talverkehr)

|       |        |        |         |        |        |         |       |        |        |         |           |     |
|-------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|-----------|-----|
| 2 370 | 23 756 | 58 435 | 312 230 | 38 962 | 23 516 | 125 227 | 1 453 | 22 023 | 19 655 | 237 091 | 2 969 094 | 153 |
|-------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|-----------|-----|

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

| Lfd. Nr.             | Hafen                        | Ange   |                                |         |                       |         |         | Empfang<br>von<br>Gütern<br>in t |
|----------------------|------------------------------|--|--------------------------------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------------------|
|                      |                              | Fahrgast-<br>schiffe<br>mit Güter-<br>ladung<br>Anzahl | Schiffe mit eigener Triebkraft |         |                       |         |         |                                  |
|                      |                              |  | Güterschiffe                   |         |                       |         |         |                                  |
|                      |                              |  | beladen                        |         | unbeladen             |         |         |                                  |
|                      |                              | Anzahl   | Tragfähigkeit<br>in t          | Anzahl  | Tragfähigkeit<br>in t |         |         |                                  |
| 1                    | 2                            | 3  | 4                              | 5       | 6                     | 7       | 8       |                                  |
| I. Weser- und Mit    |                              |  |                                |         |                       |         |         |                                  |
| 1                    | Minden                       | —  | 21                             | 11 768  | 1                     | 185     | 5 806   |                                  |
| 2                    | Summe I                      | —  | 21                             | 11 768  | 1                     | 185     | 5 806   |                                  |
| II. Rheinisch-Westfä |                              |  |                                |         |                       |         |         |                                  |
| 3                    | Saerbeck                     | —  | 9                              | 3 020   | 38                    | 10 311  | 1 356   |                                  |
| 4                    | Münster                      | —  | 126                            | 42 934  | 24                    | 5 566   | 33 214  |                                  |
| 5                    | Datteln                      | —  | 15                             | 8 346   | 4                     | 1 303   | 3 685   |                                  |
| 6                    | davon „Emscher-Lippe“        | —  | 2                              | 866     | 4                     | 1 303   | 708     |                                  |
| 7                    | Castrop-Rauxel               | —  | 19                             | 7 326   | 65                    | 22 396  | 6 388   |                                  |
| 8                    | davon „König Ludwig“         | —  | 3                              | 579     | 17                    | 6 937   | 540     |                                  |
| 9                    | „Viktor“                     | —  | 16                             | 6 747   | 48                    | 15 459  | 5 848   |                                  |
| 10                   | Herne                        | —  | 3                              | 1 103   | 24                    | 14 015  | 1 056   |                                  |
| 11                   | davon „Friedrich der Große“  | —  | 3                              | 1 103   | 24                    | 14 015  | 1 056   |                                  |
| 12                   | Recklinghausen               | —  | 23                             | 7 463   | 49                    | 21 297  | 6 010   |                                  |
| 13                   | davon „Julia-Recklinghausen“ | —  | —                              | —       | 34                    | 15 509  | —       |                                  |
| 14                   | Wanne-Eickel                 | —  | 47                             | 17 565  | 149                   | 47 376  | 14 460  |                                  |
| 15                   | davon „Unser Fritz“          | —  | —                              | —       | 15                    | 4 748   | —       |                                  |
| 16                   | Gelsenkirchen                | —  | 133                            | 70 041  | 220                   | 92 925  | 57 723  |                                  |
| 17                   | davon „Graf Bismarck“        | —  | —                              | —       | 66                    | 18 404  | —       |                                  |
| 18                   | „Grimberg“                   | —  | 29                             | 12 543  | 48                    | 20 294  | 9 726   |                                  |
| 19                   | „Wilhelmine Viktoria“        | —  | —                              | —       | 15                    | 3 314   | —       |                                  |
| 20                   | „Hugo“                       | —  | —                              | —       | 6                     | 2 730   | —       |                                  |
| 21                   | „Nordstern“                  | —  | 3                              | 1 208   | 57                    | 29 466  | 1 093   |                                  |
| 22                   | Boitrop                      | —  | 15                             | 3 845   | 106                   | 50 740  | 3 178   |                                  |
| 23                   | davon „Prosper“              | —  | 10                             | 2 664   | 17                    | 9 137   | 2 173   |                                  |
| 24                   | Mülheim (Ruhr)               | —  | 23                             | 10 158  | 19                    | 10 036  | 8 541   |                                  |
| 25                   | Oberhausen                   | —  | 7                              | 3 232   | 5                     | 1 355   | 2 582   |                                  |
| 26                   | davon „Concordia“            | —  | 7                              | 3 232   | 5                     | 1 355   | 2 582   |                                  |
| 27                   | „Neumühl“                    | —  | —                              | —       | —                     | —       | —       |                                  |
| 28                   | Brassert                     | —  | —                              | —       | 20                    | 5 172   | —       |                                  |
| 29                   | Hervest                      | —  | —                              | —       | 6                     | 2 099   | —       |                                  |
| 30                   | davon „Fürst Leopold“        | —  | —                              | —       | 6                     | 2 099   | —       |                                  |
| 31                   | Hamm-Bossendorf              | —  | 1                              | 150     | 32                    | 6 878   | 150     |                                  |
| 32                   | davon „Auguste Viktoria“     | —  | 1                              | 150     | 32                    | 6 878   | 150     |                                  |
| 33                   | Flaesheim                    | —  | —                              | —       | 20                    | 3 728   | —       |                                  |
| 34                   | Lünen                        | —  | 20                             | 9 954   | 7                     | 1 387   | 9 103   |                                  |
| 35                   | davon „Preußen“              | —  | —                              | —       | 7                     | 1 387   | —       |                                  |
| 36                   | Hamm                         | —  | 96                             | 36 224  | 44                    | 11 918  | 28 767  |                                  |
| 37                   | davon „Heinrich Robert“      | —  | 2                              | 906     | 19                    | 3 950   | 538     |                                  |
| 38                   | Ahlen                        | —  | —                              | —       | 30                    | 6 595   | —       |                                  |
| 39                   | Dorlmund                     | —  | 235                            | 86 272  | 122                   | 36 029  | 64 951  |                                  |
| 40                   | davon „Minister Achenbach“   | —  | 2                              | 754     | 28                    | 10 776  | 646     |                                  |
| 41                   | Essen                        | —  | 20                             | 6 506   | 56                    | 27 717  | 4 574   |                                  |
| 42                   | davon „Köln-Neuessen“        | —  | 5                              | 1 528   | 14                    | 8 052   | 1 498   |                                  |
| 43                   | „König Wilhelm“              | —  | —                              | —       | —                     | —       | —       |                                  |
| 44                   | „Krupp Hori“                 | —  | —                              | —       | 6                     | 3 229   | —       |                                  |
| 45                   | „Mathias Stinnes“            | —  | —                              | —       | 21                    | 10 376  | —       |                                  |
| 46                   | Summe II                     | —  | 792                            | 314 139 | 1 040                 | 378 843 | 245 738 |                                  |



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

| Schiffe ohne eigene Triebkraft |                       |           |                       |                                  | Gesamtzahl<br>der Schiffe<br>(Spalte 3+4+<br>6+9+11) | Empfang<br>insgesamt<br>in t<br>(Spalte 8+13) | Floß-<br>verkehr<br>in t | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|--|---|--------------------------|----------|
| beladen                        |                       | unbeladen |                       | Empfang<br>von<br>Gütern<br>in t |  |   |                          |          |
| Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |  |   |                          |          |
| 9                              | 10                    | 11        | 12                    | 13                               | 14   | 15  | 16                       | 17       |

tellandkanalgebiet

|    |        |    |       |       |    |        |   |   |
|----|--------|----|-------|-------|----|--------|---|---|
| 21 | 11 021 | 12 | 5 825 | 7 017 | 55 | 12 823 | - | 1 |
| 21 | 11 021 | 12 | 5 825 | 7 017 | 55 | 12 823 | - | 2 |

lisches Kanalgebiet

|     |         |       |           |         |       |         |   |    |
|-----|---------|-------|-----------|---------|-------|---------|---|----|
| 3   | 1 599   | 10    | 3 484     | 1 050   | 60    | 2 406   | - | 3  |
| 26  | 10 719  | 6     | 2 737     | 8 371   | 182   | 41 585  | - | 4  |
| 32  | 26 026  | 15    | 10 888    | 15 447  | 66    | 19 132  | - | 5  |
| 13  | 11 603  | 15    | 10 888    | 10 866  | 34    | 11 574  | - | 6  |
| 33  | 19 251  | 136   | 72 532    | 16 620  | 253   | 23 008  | - | 7  |
| 9   | 4 481   | 54    | 25 029    | 3 327   | 83    | 3 867   | - | 8  |
| 24  | 14 770  | 82    | 47 503    | 13 293  | 170   | 19 141  | - | 9  |
| 1   | 924     | 79    | 59 878    | 829     | 107   | 1 885   | - | 10 |
| 1   | 924     | 79    | 59 878    | 829     | 107   | 1 885   | - | 11 |
| 15  | 15 764  | 61    | 45 087    | 13 003  | 148   | 19 013  | - | 12 |
| -   | -       | 38    | 27 742    | -       | 72    | -       | - | 13 |
| 36  | 28 197  | 284   | 228 096   | 21 826  | 516   | 36 286  | - | 14 |
| 1   | 417     | 13    | 10 530    | 352     | 29    | 352     | - | 15 |
| 111 | 104 013 | 319   | 250 510   | 67 633  | 783   | 145 356 | - | 16 |
| -   | -       | 82    | 54 087    | -       | 148   | -       | - | 17 |
| 77  | 76 461  | 4     | 3 332     | 67 067  | 158   | 76 793  | - | 18 |
| -   | -       | 15    | 10 672    | -       | 30    | -       | - | 19 |
| -   | -       | 33    | 29 432    | -       | 39    | -       | - | 20 |
| 2   | 998     | 145   | 125 537   | 999     | 207   | 2 082   | - | 21 |
| 15  | 9 694   | 210   | 197 746   | 4 799   | 346   | 7 977   | - | 22 |
| 13  | 7 014   | 59    | 66 471    | 3 264   | 99    | 5 437   | - | 23 |
| 72  | 61 390  | 5     | 3 750     | 53 125  | 119   | 61 666  | - | 24 |
| 14  | 16 141  | 54    | 52 685    | 15 108  | 80    | 17 690  | - | 25 |
| 13  | 15 810  | 20    | 17 655    | 14 778  | 45    | 17 360  | - | 26 |
| 1   | 331     | 34    | 35 030    | 330     | 35    | 330     | - | 27 |
| -   | -       | 27    | 19 562    | -       | 47    | -       | - | 28 |
| -   | -       | 27    | 15 044    | -       | 33    | -       | - | 29 |
| -   | -       | 27    | 15 044    | -       | 33    | -       | - | 30 |
| 13  | 12 521  | 42    | 34 936    | 11 427  | 88    | 11 577  | - | 31 |
| 13  | 12 521  | 42    | 34 936    | 11 427  | 88    | 11 577  | - | 32 |
| -   | -       | 23    | 10 771    | -       | 43    | -       | - | 33 |
| 57  | 41 780  | 31    | 18 400    | 35 889  | 115   | 44 992  | - | 34 |
| 18  | 13 291  | 26    | 13 656    | 11 832  | 51    | 11 832  | - | 35 |
| 42  | 29 764  | 35    | 21 732    | 23 757  | 217   | 52 524  | - | 36 |
| -   | -       | 21    | 11 470    | -       | 42    | 538     | - | 37 |
| -   | -       | 20    | 15 519    | -       | 50    | -       | - | 38 |
| 393 | 296 766 | 79    | 42 242    | 244 740 | 829   | 309 691 | - | 39 |
| 3   | 1 189   | 53    | 32 843    | 1 019   | 86    | 1 665   | - | 40 |
| 32  | 21 800  | 175   | 167 604   | 16 879  | 283   | 21 453  | - | 41 |
| 13  | 8 760   | 98    | 90 833    | 6 948   | 130   | 8 446   | - | 42 |
| -   | -       | -     | -         | -       | -     | -       | - | 43 |
| -   | -       | -     | -         | -       | 6     | -       | - | 44 |
| 7   | 7 081   | 72    | 72 989    | 5 926   | 100   | 5 926   | - | 45 |
| 895 | 696 349 | 1 638 | 1 273 203 | 570 503 | 4 365 | 816 241 | - | 46 |

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

| Lfd.<br>Nr.   | Hafen                             | Ange   |                                |                       |           |                       |                                  |
|---------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
|               |                                   | Fahrgast-<br>schiffe<br>mit Güter-<br>ladung<br>Anzahl | Schiffe mit eigener Triebkraft |                       |           |                       | Empfang<br>von<br>Gütern<br>in t |
|               |                                   |  | Güterschiffe                   |                       |           |                       |                                  |
|               |                                   |  | beladen                        |                       | unbeladen |                       |                                  |
|               |                                   |  | Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |
| 1             | 2                                 | 3  | 4                              | 5                     | 6         | 7                     | 8                                |
| III. Rhein    |                                   |  |                                |                       |           |                       |                                  |
| 47            | Kleve . . . . .                   | —  | 19                             | 7 242                 | 3         | 1 317                 | 4 346                            |
| 48            | Spyck . . . . .                   | —  | 10                             | 3 974                 | 4         | 1 709                 | 1 612                            |
| 49            | Emmerich . . . . .                | —  | 4                              | 1 143                 | 13        | 5 926                 | 100                              |
| 50            | Wesel . . . . .                   | —  | 10                             | 4 806                 | —         | —                     | 3 199                            |
| 51            | Rheinberg-Ossenberg . . . . .     | —  | 4                              | 782                   | 56        | 21 173                | 680                              |
| 52            | Duisburg Gesamtverkehr . . . . .  | —  | 536                            | 241 076               | 1 383     | 642 263               | 118 545                          |
| 53            | davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG: | —  | 408                            | 182 693               | 1 074     | 523 354               | 72 787                           |
| 54            | Duisburg-Huckingen . . . . .      | —  | 28                             | 15 094                | 51        | 26 016                | 11 696                           |
| 55            | Duisburg-Schwelgern . . . . .     | —  | 72                             | 31 754                | 113       | 32 151                | 25 688                           |
| 56            | Duisburg-Rheinufer . . . . .      | —  | 14                             | 5 399                 | 95        | 41 367                | 3 127                            |
| 57            | Duisburg-Meiderich . . . . .      | —  | 14                             | 6 136                 | 50        | 19 375                | 5 247                            |
| 58            | Orsoy . . . . .                   | —  | —                              | —                     | 1         | 239                   | —                                |
| 59            | Walsum . . . . .                  | —  | 48                             | 33 449                | 115       | 51 450                | 27 556                           |
| 60            | Homberg . . . . .                 | —  | 18                             | 7 636                 | 146       | 62 366                | 3 696                            |
| 61            | Rheinhausen . . . . .             | —  | 39                             | 18 174                | 72        | 30 713                | 15 111                           |
| 62            | Krefeld-Urdingen . . . . .        | —  | 106                            | 50 499                | 63        | 32 904                | 21 175                           |
| 63            | Düsseldorf . . . . .              | 1  | 250                            | 116 058               | 277       | 130 473               | 32 056                           |
| 64            | Neuß . . . . .                    | —  | 113                            | 52 380                | 58        | 24 071                | 21 739                           |
| 65            | Monheim 1) . . . . .              | —  | —                              | —                     | —         | —                     | —                                |
| 66            | Leverkusen 2) . . . . .           | —  | 38                             | 19 485                | 123       | 59 619                | 10 309                           |
| 67            | Köln . . . . .                    | 3  | 237                            | 110 215               | 194       | 106 143               | 32 937                           |
| 68            | Wesseling . . . . .               | —  | 28                             | 13 142                | 151       | 103 946               | 11 819                           |
| 69            | Beuel . . . . .                   | —  | —                              | —                     | 25        | 8 521                 | —                                |
| 70            | Bonn . . . . .                    | 1  | 32                             | 16 811                | 10        | 6 825                 | 3 370                            |
| 71            | Oberkassel . . . . .              | —  | 2                              | 1 419                 | —         | —                     | 1 024                            |
| 72            | Summe III                         | 5  | 1 494                          | 706 291               | 2 694     | 1 289 658             | 309 274                          |
| 73            | Summe II                          | —  | 792                            | 314 139               | 1 040     | 378 843               | 245 738                          |
| 74            | Summe I                           | —  | 21                             | 11 768                | 1         | 185                   | 5 806                            |
| 75            | Gesamtverkehr                     | 5  | 2 307                          | 1 032 198             | 3 735     | 1 668 686             | 560 818                          |
| (Bergverkehr) |                                   |  |                                |                       |           |                       |                                  |
| 76            |                                   | 12   | 1 102                          | 639 988               | 1 143     | 284 345               | 472 168                          |
| Grenzstelle   |                                   |  |                                |                       |           |                       |                                  |

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

| Schiffe ohne eigene Triebkraft |                       |           |                       | Empfang<br>von<br>Gütern<br>in t | Gesamtzahl<br>der Schiffe<br>(Spalte 3+4+<br>6+9+11) | Empfang<br>insgesamt<br>in t<br>(Spalte 8+13) | Floß-<br>verkehr<br>in t | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|--|---|--------------------------|----------|
| beladen                        |                       | unbeladen |                       |                                  |  |   |                          |          |
| Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |  |   |                          |          |
| 9                              | 10                    | 11        | 12                    | 13                               | 14   | 15  | 16                       | 17       |

gebiet

|       |           |       |           |           |        |           |       |    |
|-------|-----------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|-------|----|
| 7     | 4 940     | -     | -         | 3 895     | 29     | 8 241     | -     | 47 |
| 6     | 4 771     | -     | -         | 3 405     | 20     | 5 017     | -     | 48 |
| -     | -         | 3     | 2 184     | -         | 20     | 100       | -     | 49 |
| 169   | 77 733    | 2     | 739       | 70 756    | 181    | 73 955    | -     | 50 |
| 12    | 15 791    | 28    | 38 580    | 15 808    | 100    | 16 488    | -     | 51 |
| 1 038 | 1 017 206 | 710   | 668 148   | 866 822   | 3 667  | 985 367   | 622   | 52 |
| 531   | 398 655   | 478   | 482 928   | 312 165   | 2 491  | 384 952   | 622   | 53 |
| 75    | 80 289    | 10    | 6 879     | 72 369    | 164    | 84 065    | -     | 54 |
| 318   | 402 920   | 110   | 95 828    | 365 377   | 613    | 391 065   | -     | 55 |
| 15    | 20 312    | 24    | 15 930    | 14 206    | 148    | 17 333    | -     | 56 |
| 99    | 115 110   | 88    | 86 583    | 102 705   | 251    | 107 952   | -     | 57 |
| 1     | 622       | 73    | 66 009    | 606       | 75     | 606       | -     | 58 |
| 129   | 145 097   | 159   | 113 319   | 128 406   | 451    | 155 962   | 38    | 59 |
| 18    | 13 627    | 211   | 156 306   | 11 646    | 393    | 15 342    | -     | 60 |
| 124   | 142 951   | 16    | 11 444    | 132 758   | 251    | 147 869   | -     | 61 |
| 41    | 32 732    | 4     | 3 726     | 25 136    | 214    | 46 311    | -     | 62 |
| 273   | 101 749   | 84    | 30 883    | 82 562    | 885    | 114 618   | 154   | 63 |
| 127   | 38 921    | 142   | 45 123    | 29 639    | 440    | 51 378    | 185   | 64 |
|       |           |       |           |           |        |           |       | 65 |
| 41    | 56 309    | 18    | 21 733    | 50 928    | 220    | 61 237    | -     | 66 |
| 97    | 109 289   | 37    | 37 852    | 92 442    | 568    | 125 379   | 62    | 67 |
| 10    | 14 787    | 262   | 301 034   | 13 056    | 451    | 24 875    | -     | 68 |
| -     | -         | 17    | 12 446    | -         | 42     | -         | -     | 69 |
| 11    | 11 068    | 2     | 1 601     | 8 542     | 56     | 11 912    | 27    | 70 |
| 49    | 68 444    | 2     | 1 196     | 63 462    | 53     | 64 486    | -     | 71 |
| 2 153 | 1 856 117 | 1 770 | 1 537 452 | 1 599 669 | 8 116  | 1 909 143 | 1 088 | 72 |
| 895   | 696 349   | 1 638 | 1 273 203 | 570 503   | 4 365  | 816 241   | -     | 73 |
| 21    | 11 021    | 12    | 5 825     | 7 017     | 55     | 12 823    | -     | 74 |
| 3 069 | 2 563 487 | 3 420 | 2 816 480 | 2 177 339 | 12 536 | 2 738 207 | 1 088 | 75 |

Emmerich

(Bergverkehr)

|       |           |     |         |           |       |           |   |    |
|-------|-----------|-----|---------|-----------|-------|-----------|---|----|
| 1 077 | 1 326 908 | 159 | 106 189 | 1 196 604 | 3 493 | 1 668 772 | - | 76 |
|-------|-----------|-----|---------|-----------|-------|-----------|---|----|

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

| Abge                 |  |  |                                |                       |           |                       |                                  |
|----------------------|--|--|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
| Lfd. Nr.             | Hafen                                  | Fahrgast-<br>schiffe<br>mit Güter-<br>ladung<br>Anzahl | Schiffe mit eigener Triebkraft |                       |           |                       | Versand<br>von<br>Gütern<br>in t |
|                      |  |  | Güterschiffe                   |                       |           |                       |                                  |
|                      |  |  | beladen                        |                       | unbeladen |                       |                                  |
|                      |  |  | Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |
| 1                    | 2                                      | 3  | 4                              | 5                     | 6         | 7                     | 8                                |
| I. Weser- und Mit    |  |  |                                |                       |           |                       |                                  |
| 1                    | Minden . . . . .                       | -  | 1                              | 185                   | 21        | 11 768                | 60                               |
| 2                    | Summe I                                | -  | 1                              | 185                   | 21        | 11 768                | 60                               |
| II. Rheinisch-Westfä |  |  |                                |                       |           |                       |                                  |
| 3                    | Saerbeck . . . . .                     | -  | 40                             | 10 854                | 8         | 2 729                 | 9 129                            |
| 4                    | Münster . . . . .                      | -  | 24                             | 5 566                 | 126       | 42 934                | 4 621                            |
| 5                    | Datteln . . . . .                      | -  | 4                              | 1 303                 | 15        | 8 346                 | 1 088                            |
| 6                    | davon „Emscher-Lippe“ . . . . .        | -  | 4                              | 1 303                 | 2         | 866                   | 1 088                            |
| 7                    | Castrop-Rauxel . . . . .               | -  | 65                             | 22 396                | 19        | 7 326                 | 15 346                           |
| 8                    | davon „König Ludwig“ . . . . .         | -  | 17                             | 6 937                 | 3         | 579                   | 3 394                            |
| 9                    | „Viktor“ . . . . .                     | -  | 48                             | 15 459                | 16        | 6 747                 | 11 952                           |
| 10                   | Herne . . . . .                        | -  | 24                             | 14 015                | 3         | 1 103                 | 11 247                           |
| 11                   | davon „Friedrich der Große“ . . . . .  | -  | 24                             | 14 015                | 3         | 1 103                 | 11 247                           |
| 12                   | Recklinghausen . . . . .               | -  | 49                             | 21 297                | 23        | 7 463                 | 16 832                           |
| 13                   | davon „Julia-Recklinghausen“ . . . . . | -  | 34                             | 15 509                | 23        | 7 463                 | 12 204                           |
| 14                   | Wanne-Eickel . . . . .                 | -  | 149                            | 47 376                | 47        | 17 565                | 37 006                           |
| 15                   | davon „Unser Fritz“ . . . . .          | -  | 15                             | 4 748                 | -         | -                     | 3 173                            |
| 16                   | Gelsenkirchen . . . . .                | -  | 223                            | 94 048                | 128       | 68 413                | 71 172                           |
| 17                   | davon „Graf Bismarck“ . . . . .        | -  | 66                             | 18 404                | -         | -                     | 15 923                           |
| 18                   | „Grimberg“ . . . . .                   | -  | 49                             | 20 474                | 27        | 11 732                | 11 044                           |
| 19                   | „Wilhelmine Viktoria“ . . . . .        | -  | 15                             | 3 314                 | -         | -                     | 2 961                            |
| 20                   | „Hugo“ . . . . .                       | -  | 6                              | 2 730                 | -         | -                     | 2 316                            |
| 21                   | „Nordstern“ . . . . .                  | -  | 59                             | 30 409                | 3         | 1 208                 | 25 010                           |
| 22                   | Boitrop . . . . .                      | -  | 106                            | 50 740                | 11        | 3 145                 | 42 156                           |
| 23                   | davon „Prosper“ . . . . .              | -  | 17                             | 9 137                 | 6         | 1 964                 | 7 939                            |
| 24                   | Mülheim (Ruhr) . . . . .               | -  | 20                             | 10 426                | 16        | 8 068                 | 6 809                            |
| 25                   | Oberhausen . . . . .                   | -  | 5                              | 1 355                 | 7         | 3 232                 | 1 306                            |
| 26                   | davon „Concordia“ . . . . .            | -  | 5                              | 1 355                 | 7         | 3 232                 | 1 306                            |
| 27                   | „Neumühl“ . . . . .                    | -  | -                              | -                     | -         | -                     | -                                |
| 28                   | Brassert . . . . .                     | -  | 20                             | 5 172                 | -         | -                     | 3 574                            |
| 29                   | Hervest . . . . .                      | -  | 6                              | 2 099                 | -         | -                     | 1 728                            |
| 30                   | davon „Fürst Leopold“ . . . . .        | -  | 6                              | 2 099                 | -         | -                     | 1 728                            |
| 31                   | Hamm-Bossendorf . . . . .              | -  | 32                             | 6 878                 | 1         | 150                   | 6 048                            |
| 32                   | davon „Auguste Viktoria“ . . . . .     | -  | 32                             | 6 878                 | 1         | 150                   | 6 048                            |
| 33                   | Flaesheim . . . . .                    | -  | 20                             | 3 728                 | -         | -                     | 3 129                            |
| 34                   | Lünen . . . . .                        | -  | 7                              | 1 387                 | 20        | 9 954                 | 1 065                            |
| 35                   | davon „Preußen“ . . . . .              | -  | 7                              | 1 387                 | -         | -                     | 1 065                            |
| 36                   | Hamm . . . . .                         | -  | 48                             | 13 331                | 96        | 36 905                | 10 701                           |
| 37                   | davon „Heinrich Robert“ . . . . .      | -  | 19                             | 3 950                 | 2         | 906                   | 3 444                            |
| 38                   | Ahlen . . . . .                        | -  | 30                             | 6 595                 | -         | -                     | 5 406                            |
| 39                   | Dortmund . . . . .                     | -  | 186                            | 58 295                | 170       | 60 367                | 43 276                           |
| 40                   | davon „Minister Achenbach“ . . . . .   | -  | 28                             | 10 776                | 2         | 754                   | 8 619                            |
| 41                   | Essen . . . . .                        | -  | 56                             | 27 717                | 20        | 6 506                 | 19 440                           |
| 42                   | davon „Köln-Neuessen“ . . . . .        | -  | 14                             | 8 052                 | 5         | 1 528                 | 6 776                            |
| 43                   | „König Wilhelm“ . . . . .              | -  | -                              | -                     | -         | -                     | -                                |
| 44                   | „Krupp Horl“ . . . . .                 | -  | 6                              | 3 229                 | -         | -                     | 631                              |
| 45                   | „Mathias Stinnes“ . . . . .            | -  | 21                             | 10 376                | -         | -                     | 8 217                            |
| 46                   | Summe II                               | -  | 1114                           | 404 578               | 710       | 284 346               | 311 079                          |



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

| Schiffe ohne eigene Triebkraft |                       |           |                       |                                  | Gesamt-<br>zahl der<br>Schiffe<br>(Spalte 3+<br>4+6+9+11) | Versand<br>insgesamt<br>in t<br>(Spalte 8+13) | Floß-<br>verkehr<br>in t | Gesamt-<br>Güterumschlag<br>in t | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|---|---|--------------------------|----------------------------------|----------|
| beladen                        |                       | unbeladen |                       | Versand<br>von<br>Gütern<br>in t |   |   |                          |                                  |          |
| Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |   |   |                          |                                  |          |
| 9                              | 10                    | 11        | 12                    | 13                               | 14  | 15  | 16                       | 17                               | 18       |

tellandkanalgebiet

|    |       |    |        |       |    |       |   |        |   |
|----|-------|----|--------|-------|----|-------|---|--------|---|
| 12 | 5 825 | 20 | 10 584 | 4 625 | 54 | 4 685 | - | 17 508 | 1 |
| 12 | 5 825 | 20 | 10 584 | 4 625 | 54 | 4 685 | - | 17 508 | 2 |

lisches Kanalgebiet

|       |           |     |         |           |       |           |   |           |    |
|-------|-----------|-----|---------|-----------|-------|-----------|---|-----------|----|
| 10    | 3 484     | 2   | 1 164   | 3 152     | 60    | 12 281    | - | 14 687    | 3  |
| 6     | 2 737     | 26  | 10 719  | 1 921     | 182   | 6 542     | - | 48 127    | 4  |
| 15    | 10 888    | 31  | 25 034  | 8 794     | 65    | 9 882     | - | 29 014    | 5  |
| 15    | 10 888    | 12  | 10 611  | 8 794     | 33    | 9 882     | - | 21 456    | 6  |
| 136   | 72 532    | 33  | 19 251  | 62 309    | 253   | 77 655    | - | 100 663   | 7  |
| 54    | 25 029    | 9   | 4 481   | 19 541    | 83    | 22 935    | - | 26 802    | 8  |
| 82    | 47 503    | 24  | 14 770  | 42 768    | 170   | 54 720    | - | 73 861    | 9  |
| 79    | 59 878    | 1   | 924     | 50 232    | 107   | 61 479    | - | 63 364    | 10 |
| 79    | 59 878    | 1   | 924     | 50 232    | 107   | 61 479    | - | 63 364    | 11 |
| 61    | 45 087    | 15  | 15 764  | 41 209    | 148   | 58 041    | - | 77 054    | 12 |
| 38    | 27 742    | 15  | 15 764  | 25 221    | 110   | 37 425    | - | 37 425    | 13 |
| 284   | 228 096   | 30  | 23 550  | 203 380   | 510   | 240 386   | - | 276 672   | 14 |
| 13    | 10 530    | 1   | 417     | 8 870     | 29    | 12 043    | - | 12 395    | 15 |
| 321   | 251 665   | 110 | 103 415 | 220 468   | 782   | 291 660   | - | 437 016   | 16 |
| 82    | 54 087    | -   | -       | 48 571    | 148   | 64 494    | - | 64 494    | 17 |
| 4     | 3 332     | 77  | 76 461  | 3 227     | 157   | 14 271    | - | 91 064    | 18 |
| 15    | 10 672    | -   | -       | 9 218     | 30    | 12 179    | - | 12 179    | 19 |
| 33    | 29 432    | -   | -       | 26 657    | 39    | 28 973    | - | 28 973    | 20 |
| 145   | 125 537   | 1   | 400     | 112 007   | 208   | 137 017   | - | 139 099   | 21 |
| 210   | 197 746   | 11  | 8 134   | 177 314   | 338   | 219 470   | - | 227 447   | 22 |
| 59    | 66 471    | 9   | 5 454   | 61 396    | 91    | 69 335    | - | 74 772    | 23 |
| 5     | 3 750     | 68  | 58 474  | 2 480     | 109   | 9 289     | - | 70 955    | 24 |
| 54    | 52 685    | 14  | 16 141  | 45 219    | 80    | 46 525    | - | 64 215    | 25 |
| 20    | 17 655    | 13  | 15 810  | 14 933    | 45    | 16 239    | - | 33 599    | 26 |
| 34    | 35 030    | 1   | 331     | 30 286    | 35    | 30 286    | - | 30 616    | 27 |
| 27    | 19 562    | -   | -       | 17 784    | 47    | 21 358    | - | 21 358    | 28 |
| 27    | 15 044    | -   | -       | 14 040    | 33    | 15 768    | - | 15 768    | 29 |
| 27    | 15 044    | -   | -       | 14 040    | 33    | 15 768    | - | 15 768    | 30 |
| 43    | 36 281    | 10  | 9 739   | 28 298    | 86    | 34 346    | - | 45 923    | 31 |
| 43    | 36 281    | 10  | 9 739   | 28 298    | 86    | 34 346    | - | 45 923    | 32 |
| 23    | 10 771    | -   | -       | 9 617     | 53    | 12 746    | - | 12 746    | 33 |
| 31    | 18 400    | 56  | 41 031  | 15 588    | 114   | 16 653    | - | 61 645    | 34 |
| 26    | 13 656    | 17  | 12 542  | 12 032    | 50    | 13 097    | - | 24 929    | 35 |
| 35    | 21 732    | 45  | 32 401  | 18 491    | 224   | 29 192    | - | 81 716    | 36 |
| 21    | 11 470    | -   | -       | 9 834     | 42    | 13 278    | - | 13 816    | 37 |
| 20    | 15 519    | -   | -       | 13 243    | 50    | 18 619    | - | 18 649    | 38 |
| 106   | 61 471    | 359 | 272 731 | 52 931    | 821   | 56 207    | - | 405 858   | 39 |
| 53    | 32 843    | 3   | 1 189   | 27 634    | 86    | 36 453    | - | 38 118    | 40 |
| 175   | 167 604   | 32  | 21 800  | 149 563   | 283   | 168 808   | - | 190 261   | 41 |
| 98    | 90 633    | 13  | 8 760   | 83 130    | 130   | 89 906    | - | 98 352    | 42 |
| -     | -         | -   | -       | -         | -     | -         | - | -         | 43 |
| -     | -         | -   | -       | -         | 6     | 631       | - | 631       | 44 |
| 72    | 72 989    | 7   | 7 081   | 62 906    | 100   | 71 123    | - | 77 049    | 45 |
| 1 668 | 1 294 932 | 843 | 660 272 | 1 135 858 | 4 335 | 1 446 937 | - | 2 263 178 | 46 |

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

| Lfd.<br>Nr.  | Hafen                              | Abge   |                       |           |                       |           |                                  |
|--------------|------------------------------------|--|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------------------|
|              |                                    | Schiffe mit eigener Triebkraft                         |                       |           |                       |           |                                  |
|              |                                    | Fahrgast-<br>schiffe<br>mit Güter-<br>ladung<br>Anzahl | Güterschiffe          |           |                       |           | Versand<br>von<br>Gütern<br>in t |
|              |                                    |  | beladen               |           | unbeladen             |           |                                  |
|              |                                    | Anzahl   | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |           |                                  |
| 1            | 2                                  | 3  | 4                     | 5         | 6                     | 7         | 8                                |
| III. Rhein   |                                    |  |                       |           |                       |           |                                  |
| 47           | Kleve . . . . .                    | -  | 3                     | 1 317     | 19                    | 7 242     | 288                              |
| 48           | Spyck . . . . .                    | -  | 4                     | 1 709     | 6                     | 2 144     | 988                              |
| 49           | Emmerich . . . . .                 | -  | 13                    | 5 926     | 8                     | 2 973     | 2 491                            |
| 50           | Wesel . . . . .                    | -  | -                     | -         | 10                    | 4 806     | -                                |
| 51           | Rheinberg-Ossenberg . . . . .      | -  | 56                    | 21 173    | 4                     | 782       | 12 326                           |
| 52           | Duisburg Gesamtverkehr . . . . .   | -  | 756                   | 359 995   | 1 151                 | 504 652   | 164 829                          |
| 53           | davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.  | -  | 447                   | 241 086   | 1 024                 | 446 867   | 103 013                          |
| 54           | Duisburg-Huckingen . . . . .       | -  | 51                    | 26 016    | 28                    | 15 094    | 10 271                           |
| 55           | Duisburg-Schwelgern . . . . .      | -  | 113                   | 32 151    | 71                    | 31 156    | 24 911                           |
| 56           | Duisburg-Rheinufer . . . . .       | -  | 95                    | 41 367    | 14                    | 5 399     | 15 736                           |
| 57           | Duisburg-Meiderich . . . . .       | -  | 50                    | 19 375    | 14                    | 6 136     | 10 898                           |
| 58           | Orsoy . . . . .                    | -  | 1                     | 239       | -                     | -         | 239                              |
| 59           | Walsum . . . . .                   | -  | 115                   | 51 450    | 48                    | 33 449    | 25 836                           |
| 60           | Homberg . . . . .                  | -  | 146                   | 62 366    | 18                    | 7 636     | 38 233                           |
| 61           | Rheinhausen . . . . .              | -  | 73                    | 31 276    | 38                    | 17 674    | 11 707                           |
| 62           | Krefeld-Urdingen . . . . .         | -  | 63                    | 32 904    | 105                   | 49 794    | 3 231                            |
| 63           | Düsseldorf . . . . .               | -  | 277                   | 130 473   | 251                   | 116 058   | 30 167                           |
| 64           | Neuß . . . . .                     | -  | 60                    | 25 043    | 113                   | 52 380    | 4 043                            |
| 65           | Monheim <sup>1)</sup> . . . . .    | -  | -                     | -         | -                     | -         | -                                |
| 66           | Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . . | -  | 121                   | 59 619    | 38                    | 19 485    | 10 246                           |
| 67           | Köln . . . . .                     | -  | 247                   | 127 659   | 184                   | 92 938    | 32 359                           |
| 68           | Wesseling . . . . .                | -  | 151                   | 103 946   | 28                    | 13 142    | 77 765                           |
| 69           | Beuel . . . . .                    | -  | 25                    | 8 521     | -                     | -         | 7 157                            |
| 70           | Bonn . . . . .                     | -  | 11                    | 7 320     | 33                    | 16 811    | 889                              |
| 71           | Oberkassel . . . . .               | -  | -                     | -         | 2                     | 1 419     | -                                |
| 72           | Summe III                          | -  | 2 122                 | 1 030 936 | 2 056                 | 943 385   | 422 794                          |
| 73           | Summe II                           | -  | 1 114                 | 404 578   | 710                   | 284 146   | 311 079                          |
| 74           | Summe I                            | -  | 1                     | 185       | 21                    | 11 768    | 60                               |
| 75           | Gesamtverkehr                      | -  | 3 237                 | 1 435 699 | 2 787                 | 1 239 299 | 733 933                          |
| (Talverkehr) |                                    |  |                       |           |                       |           |                                  |
| Grenzstelle  |                                    |  |                       |           |                       |           |                                  |
| 76           |                                    | -  | 2 135                 | 778 530   | 299                   | 239 331   | 552 167                          |

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

| Schiffe ohne eigene Triebkraft |                       |           |                       |                                  | Gesamt-<br>zahl der<br>Schiffe<br>(Spalte 3+<br>4+6+9+11) | Versand<br>insgesamt<br>in t<br>(Spalte 8+13) | Floß-<br>verkehr<br>in t | Gesamt-<br>Güterumschlag<br>in t | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|---|---|--------------------------|----------------------------------|----------|
| beladen                        |                       | unbeladen |                       | Versand<br>von<br>Gütern<br>in t |   |   |                          |                                  |          |
| Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |   |   |                          |                                  |          |
| 9                              | 10                    | 11        | 12                    | 13                               | 14  | 15  | 16                       | 17                               | 18       |

gebiet

|       |           |       |           |           |        |           |   |           |    |
|-------|-----------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|---|-----------|----|
| -     | -         | 7     | 4 940     | -         | 29     | 288       | - | 8 529     | 47 |
| -     | -         | 3     | 2 888     | -         | 13     | 988       | - | 6 005     | 48 |
| 3     | 2 184     | 3     | 1 883     | 1 467     | 27     | 3 978     | - | 4 078     | 49 |
| 2     | 738       | 169   | 77 733    | 537       | 181    | 537       | - | 74 492    | 50 |
| 28    | 38 580    | 12    | 15 751    | 39 357    | 100    | 51 683    | - | 68 171    | 51 |
| 570   | 575 390   | 1 197 | 1 159 005 | 471 394   | 3 674  | 636 223   | - | 1 622 212 | 52 |
| 311   | 338 228   | 695   | 544 470   | 284 934   | 2 477  | 387 947   | - | 773 521   | 53 |
| 10    | 6 879     | 75    | 80 289    | 5 518     | 164    | 16 189    | - | 100 254   | 54 |
| 137   | 127 770   | 313   | 398 834   | 88 232    | 634    | 113 143   | - | 504 208   | 55 |
| 24    | 15 930    | 15    | 20 312    | 13 921    | 148    | 29 657    | - | 46 590    | 56 |
| 88    | 86 563    | 59    | 115 110   | 78 369    | 251    | 89 287    | - | 157 239   | 57 |
| 73    | 66 009    | 1     | 622       | 58 244    | 75     | 58 483    | - | 59 089    | 58 |
| 159   | 118 319   | 129   | 145 097   | 106 268   | 451    | 132 104   | - | 288 104   | 59 |
| 211   | 156 386   | 18    | 13 627    | 132 438   | 393    | 170 671   | - | 186 013   | 60 |
| 16    | 11 444    | 124   | 142 951   | 8 786     | 251    | 20 493    | - | 168 362   | 61 |
| 4     | 3 726     | 41    | 32 732    | 3 208     | 213    | 6 439     | - | 52 750    | 62 |
| 84    | 30 883    | 273   | 101 749   | 23 870    | 885    | 51 037    | - | 165 809   | 63 |
| 142   | 45 123    | 127   | 38 921    | 35 325    | 442    | 39 368    | - | 90 931    | 64 |
|       |           |       |           |           |        |           |   |           | 65 |
| 19    | 23 275    | 38    | 52 045    | 19 741    | 216    | 29 987    | - | 91 224    | 66 |
| 46    | 47 578    | 89    | 104 212   | 32 616    | 566    | 64 975    | - | 190 416   | 67 |
| 262   | 301 034   | 10    | 14 787    | 258 247   | 451    | 336 012   | - | 360 887   | 68 |
| 18    | 13 596    | -     | -         | 11 894    | 43     | 19 051    | - | 19 051    | 69 |
| 2     | 1 601     | 11    | 11 068    | 1 315     | 57     | 1 904     | - | 13 843    | 70 |
| 2     | 1 196     | 49    | 68 444    | 1 100     | 53     | 1 100     | - | 65 586    | 71 |
| 1 641 | 1 437 662 | 2 301 | 1 988 555 | 1 202 527 | 8 120  | 1 625 321 | - | 3 535 552 | 72 |
| 1 668 | 1 294 932 | 843   | 660 272   | 1 135 858 | 4 335  | 1 446 937 | - | 2 263 178 | 73 |
| 12    | 5 825     | 20    | 10 584    | 4 625     | 54     | 4 685     | - | 17 508    | 74 |
| 3 321 | 2 737 819 | 3 164 | 2 659 411 | 2 343 010 | 12 509 | 3 076 943 | - | 5 816 238 | 75 |

Emmerich

(Talverkehr)

|     |         |     |         |         |       |           |   |           |    |
|-----|---------|-----|---------|---------|-------|-----------|---|-----------|----|
| 955 | 998 449 | 288 | 444 166 | 748 155 | 3 677 | 1 300 322 | - | 2 969 094 | 76 |
|-----|---------|-----|---------|---------|-------|-----------|---|-----------|----|

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

| Lfd.<br>Nr. | Ein- und<br>Ausladehäfen | Alle<br>Güterarten | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
|-------------|--------------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|             |                          |                    | 10-14    | 33+50                                | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |
| 1           | 2                        | 3                  | 4        | 5                                    | 6      | 7         | 8       | 9   |
| 1           | von Rotterdam            |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 2           | nach: Deutschland        | 1 101 380          | 23 056   | -                                    | 568    | 487 212   | 247 783 | 79 869                                      |
| 3           | Elsaß                    | 14 407             | 520      | -                                    | -      | 1 757     | -       | -   |
| 4           | Schweiz                  | 199 735            | 6 779    | -                                    | 14 145 | -         | 10 592  | 89 034                                      |
| 5           | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 6           | zusammen                 | 1 315 522          | 30 355   | -                                    | 14 713 | 488 969   | 258 375 | 168 903                                     |
| 7           | von dem übrigen Holland  |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 8           | nach: Deutschland        | 87 584             | 458      | -                                    | -      | 25 428    | 19 473  | 394   |
| 9           | Elsaß                    | 20                 | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 10          | Schweiz                  | 17 810             | 80       | -                                    | 1 249  | -         | -       | 9 895                                       |
| 11          | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 12          | zusammen                 | 105 414            | 538      | -                                    | 1 249  | 25 428    | 19 473  | 10 289                                      |
| 13          | von Antwerpen            |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 14          | nach: Deutschland        | 82 240             | 5 558    | -                                    | -      | 9 108     | 6 946   | 24 069                                      |
| 15          | Elsaß                    | 4 660              | 3 066    | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 16          | Schweiz                  | 58 282             | 21 024   | -                                    | 1 337  | -         | -       | 3 348                                       |
| 17          | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 18          | zusammen                 | 145 182            | 29 648   | -                                    | 1 337  | 9 108     | 6 946   | 27 417                                      |
| 19          | von dem übrigen Belgien  |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 20          | nach: Deutschland        | 70 017             | -        | -                                    | -      | -         | 50 817  | -   |
| 21          | Elsaß                    | 173                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 22          | Schweiz                  | 4 981              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 4 474                                       |
| 23          | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 24          | zusammen                 | 75 171             | -        | -                                    | -      | -         | 50 817  | 4 474                                       |
| 25          | von Frankreich           |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 26          | nach: Deutschland        | 7 222              | -        | -                                    | -      | -         | 2 448   | -   |
| 27          | Elsaß                    | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 28          | Schweiz                  | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 29          | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 30          | zusammen                 | 7 222              | -        | -                                    | -      | -         | 2 448   | -   |
| 31          | von Deutschland          |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 32          | nach: Deutschland        | 9 714              | 1 088    | -                                    | 757    | -         | -       | 1 574                                       |
| 33          | Elsaß                    | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 34          | Schweiz                  | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 35          | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 36          | zusammen                 | 9 714              | 1 088    | -                                    | 757    | -         | -       | 1 574                                       |



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mineral-<br>öle | Natur-<br>und Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|--------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |             |
| 10  | 11              | 12                             | 13   | 14                    | 15                         | 16               | 17      | 18                    | 19            | 20              | 21          |
| -   | 98 762          | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 39 056  | 1 799                 | -             | 123 275         | 1           |
| -   | 8 794           | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 3 288   | -                     | -             | 48              | 2           |
| -   | 51 617          | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 5 913   | 878                   | 73            | 20 704          | 3           |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 4           |
| -   | 159 173         | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 48 257  | 2 677                 | 73            | 144 027         | 5           |
| 1 600                                       | 18 787          | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 441     | -                     | -             | 21 003          | 6           |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 20              | 7           |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 120     | 3 176                 | -             | 3 290           | 8           |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 9           |
| 1 600                                       | 18 787          | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 561     | 3 176                 | -             | 24 313          | 10          |
| -   | 9 344           | -                              | -  | -                     | -                          | 3 925            | 2 404   | 71                    | 3             | 20 812          | 11          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 1 594           | 12          |
| -   | 13 462          | 31                             | -  | -                     | -                          | -                | 1 286   | 671                   | -             | 17 123          | 13          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 14          |
| -   | 22 806          | 31                             | -  | -                     | -                          | 3 925            | 3 690   | 742                   | 3             | 39 529          | 15          |
| -   | 655             | -                              | -  | -                     | -                          | 4 360            | 884     | 493                   | 1 282         | 11 526          | 16          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 173             | 17          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 567             | 18          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 19          |
| -   | 655             | -                              | -  | -                     | -                          | 4 360            | 884     | 493                   | 1 282         | 12 206          | 20          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 4 774           | 21          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 22          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 23          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 24          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 4 774           | 25          |
| -   | 2 536           | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 223     | 982                   | 188           | 2 366           | 26          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 27          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 28          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 29          |
| -   | 2 536           | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 223     | 982                   | 188           | 2 366           | 30          |

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

| Lfd.<br>Nr. | Ein- und<br>Ausladehäfen                    | Alle<br>Güterarten | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
|-------------|---|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|             |   |                    | 10-14    | 33+50                                | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |
| 1           | 2   | 3                  | 4        | 5                                    | 6      | 7         | 8       | 9   |
| 31          | von jenseits Seegrenze<br>nach: Deutschland | 10 478             | 816      | -                                    | -      | 1 614     | 1       | -   |
| 32          | Elsaß                                       | 3                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 33          | Schweiz                                     | 66                 | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 34          | sonst. Ausland                              | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 35          | zusammen                                    | 10 547             | 816      | -                                    | -      | 1 614     | 1       | -   |
| 36          | von allen Einladehäfen<br>nach: Deutschland | 1 368 635          | 30 976   | -                                    | 1 325  | 523 362   | 327 468 | 105 906                                     |
| 37          | Elsaß                                       | 19 263             | 3 586    | -                                    | -      | 1 757     | -       | -   |
| 38          | Schweiz                                     | 280 874            | 27 883   | -                                    | 16 731 | -         | 10 592  | 106 751                                     |
| 39          | sonst. Ausland                              | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 40          | insgesamt                                   | 1 668 772          | 62 445   | -                                    | 18 056 | 525 119   | 338 060 | 212 657                                     |



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mineral-<br>öle | Natur-<br>und Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|--------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |             |
| 10  | 11              | 12                             | 13   | 14                    | 15                         | 16               | 17      | 18                    | 19            | 20              | 21          |
| -   | 1               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 3 048   | 2                     | -             | 4 996           | 31          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 3               | 32          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 66              | 33          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 34          |
| -   | 1               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 3 048   | 2                     | -             | 5 065           | 35          |
| 1 600                                       | 130 085         | -                              | -  | -                     | -                          | 8 285            | 46 056  | 3 347                 | 1 473         | 188 752         | 36          |
| -   | 8 794           | -                              | -  | -                     | -                          | -                | 3 288   | -                     | -             | 1 838           | 37          |
| -   | 65 079          | 31                             | -  | -                     | -                          | -                | 7 319   | 4 725                 | 73            | 41 690          | 38          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 39          |
| 1 600                                       | 203 958         | 31                             | -  | -                     | -                          | 8 285            | 56 663  | 8 072                 | 1 546         | 252 280         | 40          |

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

| Lfd.<br>Nr. | Ein- und<br>Ausladehäfen | Alle<br>Güterarten | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
|-------------|--------------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|             |                          |                    | 10-14    | 33+50                                | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |
| 1           | 2                        | 3                  | 4        | 5                                    | 6      | 7         | 8       | 9   |
| 1           | nach Rotterdam           |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 2           | von: Deutschland         | 358 496            | 1 500    | -                                    | -      | -         | 2 425   | 191 575                                     |
| 3           | Elsaß                    | 70 520             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 50 974                                      |
| 4           | Schweiz                  | 5 482              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 5           | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 6           | zusammen                 | 434 498            | 1 500    | -                                    | -      | -         | 2 425   | 242 549                                     |
| 7           | nach dem übrigen Holland |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 8           | von: Deutschland         | 417 693            | 1 480    | -                                    | -      | -         | 3 227   | 77 250                                      |
| 9           | Elsaß                    | 19 011             | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 10          | Schweiz                  | 1 633              | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 11          | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 12          | zusammen                 | 438 337            | 1 480    | -                                    | -      | -         | 3 227   | 77 250                                      |
| 13          | nach Antwerpen           |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 14          | von: Deutschland         | 139 288            | -        | -                                    | -      | -         | 951     | 44 653                                      |
| 15          | Elsaß                    | 91 373             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 907   |
| 16          | Schweiz                  | 2 517              | 360      | -                                    | -      | -         | 13      | -   |
| 17          | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 18          | zusammen                 | 233 178            | 360      | -                                    | -      | -         | 964     | 45 560                                      |
| 19          | nach dem übrigen Belgien |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 20          | von: Deutschland         | 128 734            | -        | -                                    | -      | -         | 353     | 24 035                                      |
| 21          | Elsaß                    | 3 243              | -        | 328                                  | -      | -         | -       | -   |
| 22          | Schweiz                  | 294                | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 23          | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 24          | zusammen                 | 132 271            | -        | 328                                  | -      | -         | 353     | 24 035                                      |
| 25          | nach Frankreich          |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 26          | von: Deutschland         | 39 987             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 31 562                                      |
| 27          | Elsaß                    | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 28          | Schweiz                  | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 29          | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 30          | zusammen                 | 39 987             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 31 562                                      |
| 31          | nach Deutschland         |                    |          |                                      |        |           |         |   |
| 32          | von: Deutschland         | 9 525              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 3 636                                       |
| 33          | Elsaß                    | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 34          | Schweiz                  | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 35          | sonst. Ausland           | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 36          | zusammen                 | 9 525              | -        | -                                    | -      | -         | -       | 3 636                                       |



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mineral-<br>öle | Natur-<br>und Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|--------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |             |
| 10  | 11              | 12                             | 13   | 14                    | 15                         | 16               | 17      | 18                    | 19            | 20              | 21          |
| -   | 12 665          | 3 006                          | 13 503   | 6 982                 | 4 620                      | 9 048            | 243     | 14 144                | 17 801        | 80 984          | 1           |
| -   | -               | -                              | -  | 30                    | -                          | 16 429           | 180     | -                     | -             | 2 907           | 2           |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | 59               | -       | -                     | -             | 5 423           | 3           |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 4           |
| -   | 12 665          | 3 006                          | 13 503   | 7 012                 | 4 620                      | 25 536           | 423     | 14 144                | 17 801        | 89 314          | 5           |
| 1 285                                       | 1 635           | 49 226                         | 199 711  | 24 840                | 1 555                      | 14 733           | 260     | 387                   | 720           | 41 384          | 6           |
| -   | -               | 485                            | -  | -                     | -                          | 15 832           | -       | -                     | -             | 2 694           | 7           |
| -   | -               | 810                            | -  | -                     | -                          | 202              | -       | -                     | -             | 621             | 8           |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 9           |
| 1 285                                       | 1 635           | 50 521                         | 199 711  | 24 840                | 1 555                      | 30 767           | 260     | 387                   | 720           | 44 699          | 10          |
| 260   | 320             | 319                            | 25 433   | 7 010                 | 3 123                      | 9 669            | 47      | 1 404                 | 354           | 45 745          | 11          |
| -   | 613             | -                              | -  | -                     | -                          | 53 910           | 640     | 5 497                 | -             | 29 806          | 12          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | 280              | -       | -                     | -             | 1 864           | 13          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 14          |
| 260   | 933             | 319                            | 25 433   | 7 010                 | 3 123                      | 63 659           | 687     | 6 901                 | 354           | 77 415          | 15          |
| 237   | 487             | 2 987                          | 73 583   | 100                   | 13 188                     | 3 048            | 61      | 411                   | 271           | 9 973           | 16          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | 1 917            | -       | 180                   | -             | 818             | 17          |
| -   | 294             | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 18          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 19          |
| 237   | 781             | 2 987                          | 73 583   | 100                   | 13 188                     | 4 965            | 61      | 591                   | 271           | 10 791          | 20          |
| 256   | 6 038           | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 2 131           | 21          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 22          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 23          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 24          |
| 256   | 6 038           | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | 2 131           | 25          |
| 332   | 1 702           | -                              | -  | -                     | -                          | 100              | -       | -                     | 229           | 3 526           | 26          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 27          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 28          |
| -   | -               | -                              | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 29          |
| 332   | 1 702           | -                              | -  | -                     | -                          | 100              | -       | -                     | 229           | 3 526           | 30          |

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

| Lfd.<br>Nr. | Ein- und<br>Ausladehäfen                     | Alle<br>Güterarten | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts |
|-------------|--|--------------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
|             |  |                    | 10-14    | 33+50                                | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                       |
| 1           | 2  | 3                  | 4        | 5                                    | 6      | 7         | 8       | 9   |
| 31          | nach jenseits Seegrenze<br>von: Deutschland  | 12 526             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 375   |
| 32          | Elsaß  | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 33          | Schweiz                                      | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 34          | sonst. Ausland                               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 35          | zusammen                                     | 12 526             | -        | -                                    | -      | -         | -       | 375   |
| 36          | nach allen Ausladehäfen<br>von : Deutschland | 1 106 249          | 2 980    | -                                    | -      | -         | 6 956   | 373 686                                     |
| 37          | Elsaß  | 184 147            | -        | 328                                  | -      | -         | -       | 51 881                                      |
| 38          | Schweiz                                      | 9 926              | 360      | -                                    | -      | -         | 13      | -   |
| 39          | sonst. Ausland                               | -                  | -        | -                                    | -      | -         | -       | -   |
| 40          | insgesamt                                    | 1 300 322          | 3 340    | 328                                  | -      | -         | 6 969   | 424 967                                     |



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mineral-<br>öle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                   | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |             |
| 10  | 11              | 12                                | 13   | 14                    | 15                         | 16               | 17      | 18                    | 19            | 20              | 21          |
| -   | 2               | 1 602                             | -  | -                     | 1 030                      | -                | 22      | -                     | 280           | 9 215           | 31          |
| -   | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 32          |
| -   | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 33          |
| -   | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 34          |
| -   | 2               | 1 602                             | -  | -                     | 1 030                      | -                | 22      | -                     | 280           | 9 215           | 35          |
| 2 570                                       | 22 849          | 57 140                            | 512 230  | 58 932                | 23 516                     | 36 598           | 633     | 16 346                | 19 655        | 192 958         | 36          |
| -   | 613             | 485                               | -  | 30                    | -                          | 88 088           | 820     | 5 677                 | -             | 36 225          | 37          |
| -   | 294             | 810                               | -  | -                     | -                          | 541              | -       | -                     | -             | 7 908           | 38          |
| -   | -               | -                                 | -  | -                     | -                          | -                | -       | -                     | -             | -               | 39          |
| 2 570                                       | 23 756          | 58 435                            | 512 230  | 58 962                | 23 516                     | 125 227          | 1 453   | 22 023                | 19 655        | 237 091         | 40          |

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich  
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Mai 1952

| Lfd. Nr.       | Gütergruppe     |   | Flagge  |             |          |             |           |          |          |           |
|----------------|-----------------|---|---------|-------------|----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|
|                | Nr.             | Bezeichnung                                   | deutsch | holländisch | belgisch | französisch | Schweizer | britisch | sonstige | insgesamt |
| 1              | 2               | 3   | 4       | 5           | 6        | 7           | 8         | 9        | 10       | 11        |
| a) Bergverkehr |                 |   |         |             |          |             |           |          |          |           |
| 1              | 10-14           | Getreide . . . .                              | 16 224  | 19 440      | 6 613    | 5 583       | 14 585    | -        | -        | 62 445    |
| 2              | 33+50           | Mehl u. Mülleierzeugnisse                     | -       | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 3              | 36-37           | Zucker . . . .                                | 1 426   | 4 863       | 225      | 1 577       | 9 965     | -        | -        | 18 056    |
| 4              | 70              | Eisenerze . . . .                             | 164 979 | 315 070     | 17 132   | 27 588      | 350       | -        | -        | 525 119   |
| 5              | 71-75           | NE-Erze . . . .                               | 44 168  | 237 539     | 21 720   | 26 643      | 7 917     | -        | 733      | 338 660   |
| 6              | 80-82           | Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . | 51 550  | 92 620      | 17 061   | 28 005      | 23 118    | -        | 303      | 212 657   |
| 7              | 83-85           | Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . | -       | 1 600       | -        | -           | -         | -        | -        | 1 600     |
| 8              | 90-94           | Mineralöle . . . .                            | 81 404  | 84 844      | 2 460    | 4 724       | 30 524    | 1        | 1        | 203 958   |
| 9              | 100,180 + 181   | Natur- und Kunststeine .                      | -       | 31          | -        | -           | -         | -        | -        | 31        |
| 10             | 101+104         | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . | -       | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 11             | 102-103         | Kalk und Zement . . . .                       | -       | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 12             | 110             | Stein- und Siedesalz . . . .                  | -       | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 13             | 130-136         | Düngemittel . . . .                           | 35      | 1 017       | 6 183    | 1 050       | -         | -        | -        | 8 285     |
| 14             | 160-165         | Holz . . . .                                  | 16 232  | 22 482      | 737      | 13 881      | 3 331     | -        | -        | 56 663    |
| 15             | 190-191         | Roheisen, Rohstahl . . . .                    | 1 787   | 3 157       | 460      | 1 769       | 899       | -        | -        | 8 072     |
| 16             | 192             | Alteisen . . . .                              | 188     | 73          | 1 282    | -           | 3         | -        | -        | 1 546     |
| 17             | -               | Sonstige Güter . . . .                        | 75 667  | 98 301      | 26 099   | 9 882       | 21 928    | 383      | 20       | 232 280   |
| 18             | Güter insgesamt |   | 453 600 | 881 037     | 99 972   | 120 172     | 112 620   | 384      | 1 057    | 1 668 772 |
| b) Talverkehr  |                 |   |         |             |          |             |           |          |          |           |
| 1              | 10-14           | Getreide . . . .                              | -       | 3 125       | -        | -           | 215       | -        | -        | 3 340     |
| 2              | 33+50           | Mehl u. Mülleierzeugnisse                     | -       | -           | -        | 328         | -         | -        | -        | 328       |
| 3              | 36-37           | Zucker . . . .                                | -       | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 4              | 70              | Eisenerze . . . .                             | -       | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 5              | 71-75           | NE-Erze . . . .                               | 906     | 5 652       | -        | -           | 411       | -        | -        | 6 969     |
| 6              | 80-82           | Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . | 83 945  | 213 360     | 64 350   | 60 388      | 2 113     | -        | 811      | 424 967   |
| 7              | 83-85           | Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . | 332     | 1 285       | 753      | -           | -         | -        | -        | 2 370     |
| 8              | 90-94           | Mineralöle . . . .                            | 3 873   | 13 958      | 4 866    | -           | 1 059     | -        | -        | 23 756    |
| 9              | 100,180 + 181   | Natur- und Kunststeine .                      | 2 496   | 54 091      | 1 292    | -           | 556       | -        | -        | 58 435    |
| 10             | 101+104         | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . | -       | 260 728     | 50 319   | -           | 1 183     | -        | -        | 312 230   |
| 11             | 102-103         | Kalk und Zement . . . .                       | -       | 37 762      | 300      | -           | 900       | -        | -        | 38 962    |
| 12             | 110             | Stein- und Siedesalz . . . .                  | 6 654   | 5 636       | 11 226   | -           | -         | -        | -        | 23 516    |
| 13             | 130-136         | Düngemittel . . . .                           | 14 950  | 49 335      | 5 596    | 53 307      | 2 039     | -        | -        | 125 227   |
| 14             | 160-165         | Holz . . . .                                  | 65      | 522         | 226      | 51          | 589       | -        | -        | 1 453     |
| 15             | 190-191         | Roheisen, Rohstahl . . . .                    | 7 900   | 7 257       | 746      | 5 052       | 1 068     | -        | -        | 22 023    |
| 16             | 192             | Alteisen . . . .                              | 11 922  | 7 462       | 271      | -           | -         | -        | -        | 19 655    |
| 17             | -               | Sonstige Güter . . . .                        | 49 037  | 118 701     | 27 168   | 25 312      | 15 924    | 402      | 477      | 237 091   |
| 18             | Güter insgesamt |   | 182 080 | 778 674     | 167 113  | 144 438     | 26 127    | 402      | 1 288    | 1 300 322 |





